

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.9 Логистические транспортные системы

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Иностранный язык»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические - 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 64 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. *Postgraduate education.*
2. *Doing postgraduate research.*
3. *Writing Phd Thesis.*
4. *Academic conferences.*

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.9 Логистические транспортные системы

Аннотация рабочей программы

дисциплины «История и философия науки»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические - 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 92 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Предмет и основные проблемы истории и философии науки, концептуальные подходы к анализу науки и научного знания.
2. Формирование науки как профессиональной деятельности. Научное знание как сложная развивающаяся система, структура научного знания и его основные элементы.
3. Динамика науки как процесс порождения нового знания, научные традиции и научные революции, типы научной рациональности.
4. Критерии и новое понимание научно-технического прогресса: четвертая промышленная революция и проблема управления рисками в технических, природных, социально-экономических системах.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.9 Логистические транспортные системы

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Организация и управление транспортно-логистическими системами»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 64 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Достоинства и недостатки организационных структур управления транспортной системой в условиях маркетинга, менеджмента и логистики. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок.
2. Определение, классификация и состав бизнес-процессов организации
3. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров. Единая система информационного обеспечения участников смешанных перевозок
4. Расчёт основных показателей транспортно-логистической системы

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.9 Логистические транспортные системы

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы предпринимательской деятельности в сфере высоких технологий»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические – 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 56 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в предпринимательство. Нормативно-правовое регулирование инновационной деятельности.
2. Методы отбора инновационных проектов. Маркетинг инновационного продукта.
3. Организация предпринимательской деятельности в сфере высоких технологий. Особенности организации инновационных предприятий с участием вуза.
4. Государственная регистрация предприятий. Налогообложение предпринимательской деятельности. Льготы для инновационного предпринимательства.
5. Коммерциализация результатов интеллектуальной деятельности (РИД). Положительный опыт коммерциализации РИД зарубежных государств и РФ.
6. Финансирование инновационной деятельности.
7. Основы бизнес-планирования в сфере высоких технологий.
8. Этические нормы в профессиональной деятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.9 Логистические транспортные системы

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Психология и педагогика высшей школы»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические – 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 56 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Методологические основы образования.
2. Психология учебной деятельности и познавательных процессов.
3. Образовательный процесс: воспитание, обучение, развитие.
4. Формы и методы организации учебной деятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.9 Логистические транспортные системы

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Моделирование транспортных процессов и систем»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические – 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 56 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные проблемы развития транспорта страны в условиях перехода от командно-административной системы к рынку. Развитие транспортного комплекса страны с учётом развития единой информационно-транспортной системы.
2. Экономико-математическая модель эффективности производственной деятельности транспортных предприятий и качества (конкурентоспособности) транспортных средств с учетом производительности ресурсов.
3. Оптимизация процессов управления транспортными системами. Функциональная структура (модель) системы управления транспортными предприятиями.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.9 Логистические транспортные системы

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Методы анализа и оптимизации транспортных систем»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические – 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 56 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Сетевое моделирование.
2. Экономическая эффективность капитальных вложений в мероприятия, повышающие безопасность дорожного движения.
3. Оценка влияния методов организации дорожного движения на величину транспортно-эксплуатационных расходов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.9 Логистические транспортные системы

Аннотация рабочей программы

практики «Научно-исследовательская практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Самостоятельная работа обучающегося составляет - 144 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Подготовительный этап (организация и методология научно-исследовательской работы аспиранта).
2. Аналитический этап (составление аналитического литературного обзора по теме НИР).
3. Основной этап (постановка цели и задач исследования).
4. Основной этап (выполнение исследований).
5. Заключительный этап.