

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аннотация рабочей программы дисциплины «Иностранный язык»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические - 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 64 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. *Postgraduate education.*
2. *Doing postgraduate research.*
3. *Writing Phd Thesis.*
4. *Academic conferences.*

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аннотация рабочей программы

дисциплины «История и философия науки»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические - 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 92 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Предмет и основные проблемы истории и философии науки, концептуальные подходы к анализу науки и научного знания.
2. Формирование науки как профессиональной деятельности. Научное знание как сложная развивающаяся система, структура научного знания и его основные элементы.
3. Динамика науки как процесс порождения нового знания, научные традиции и научные революции, типы научной рациональности.
4. Критерии и новое понимание научно-технического прогресса: четвертая промышленная революция и проблема управления рисками в технических, природных, социально-экономических системах.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 64 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Современные перспективные технологии восстановления изношенных деталей автомобильного транспорта.
2. Современные перспективные технологии повышения эффективности эксплуатации автомобильного транспорта.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы предпринимательской деятельности в сфере высоких технологий»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические – 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 56 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в предпринимательство. Нормативно-правовое регулирование инновационной деятельности.
2. Методы отбора инновационных проектов. Маркетинг инновационного продукта.
3. Организация предпринимательской деятельности в сфере высоких технологий. Особенности организации инновационных предприятий с участием вуза.
4. Государственная регистрация предприятий. Налогообложение предпринимательской деятельности. Льготы для инновационного предпринимательства.
5. Коммерциализация результатов интеллектуальной деятельности (РИД). Положительный опыт коммерциализации РИД зарубежных государств и РФ.
6. Финансирование инновационной деятельности.
7. Основы бизнес-планирования в сфере высоких технологий.
8. Этические нормы в профессиональной деятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Психология и педагогика высшей школы»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические – 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 56 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Методологические основы образования.
2. Психология учебной деятельности и познавательных процессов.
3. Образовательный процесс: воспитание, обучение, развитие.
4. Формы и методы организации учебной деятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Моделирование процессов технической эксплуатации автомобильного транспорта»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические – 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 56 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. ГОСТ 24026-80 и терминология, связанная с научным экспериментом. Предпланирование эксперимента.
2. Планирование активного эксперимента по планам первого порядка. Проведение ПФЭ (ДФЭ) и статистическая обработка его результатов.
3. Планирование активного эксперимента по планам второго порядка. Регрессионный анализ и оптимизация регрессионной модели.
4. Дисперсионный и корреляционный анализ результатов исследований.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Методы анализа и оптимизации технологических автомобильных процессов»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 8 часов, практические – 8 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 56 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Переменные технологических процессов ТО и ТР автомобилей и организации движения пассажирского и материального потоков.
2. Общество и информация. Информационные системы и технологии в организационном управлении технологическими процессами ТО и ТР автомобилей и организацией движения пассажирских и материальных потоков. Базовые информационные процессы.
3. Макроскопические и микроскопические модели технологических процессов ТО и ТР автомобилей и организации движения пассажирского и материального потоков.
4. Вероятностные модели технологических процессов ТО и ТР автомобилей и организации движения пассажирского и материального потоков.
5. Оптимизационные задачи технологических процессов ТО и ТР автомобилей и организации движения пассажирского и материального потоков с учетом безопасности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Аннотация рабочей программы

практики «Научно-исследовательская практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Самостоятельная работа обучающегося составляет - 144 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Подготовительный этап (организация и методология научно-исследовательской работы аспиранта).
2. Аналитический этап (составление аналитического литературного обзора по теме НИР).
3. Основной этап (постановка цели и задач исследования).
4. Основной этап (выполнение исследований).
5. Заключительный этап.