

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины “Иностранный язык в профессиональной и научной деятельности”

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические - 51 час, самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- 1 Management and manager. Successful presentation.
- 2 Your resume. Meetings.
- 3 Dressing for business. Making the right decision.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Методология научного познания»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Научное познание как научная деятельность.
2. Школы и направления современной методологии.
3. Методы в науке и их роль в поиске истины.
4. Научная проблема: исходный пункт исследования.
5. Гипотеза и её роль в научном исследовании.
6. Эмпирические методы исследования.
7. Теоретические методы исследования.
8. Структура и динамика процесса формирования теории.
9. Методы и функции научного объяснения и понимания.
10. Методы предвидения и прогнозирования.
11. Системный подход к исследованию.
12. Научная критика и критическое мышление.
13. Проектная деятельность как научно-поисковый процесс.
14. Представление результатов – завершающий этап научного исследования.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Социальная инженерия»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Социальная инженерия в системе социально-гуманитарного знания.
2. Социальная инженерия как процесс.
3. Социальная инженерия как деятельность.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Организация производства и менеджмент»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа, консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 73 часа.

Учебным планом предусмотрено 2 ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Организация производственного процесса в пространстве и времени.
2. Основные направления деятельности транспортных предприятий.
3. Информационные системы управления предприятием.
4. Основные принципы построения интегрированных систем управления предприятием.
5. Роль организации и управления производством для развития транспортной отрасли.
6. Менеджмент, функции и структура.
7. Система работы с персоналом.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Ресурсосбережение на транспорте»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа, консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 73 часа.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Цели и задачи дисциплины. Общие принципы и понятия ресурсосберегающей политики. Техническое обслуживание и ремонт, как потребители ресурсов.
2. Виды ресурсов и их квалификация.
3. Ресурсосбережение в системе технической эксплуатации, общие принципы экономии ресурсов.
4. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов.
5. Зарубежный опыт экономии ресурсов в технологических процессах.
6. Экономия моторного топлива.
7. Рациональное использование смазочных материалов.
8. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин.
9. Утилизация и повторное использование ресурсов.
10. Ресурсосбережение и экология.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерные технологии в науке и производстве»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 73 часа.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Свободно распространяемая ГИС QGIS.
2. Открытые источники геоданных.
3. Получение геоданных проекта OpenStreetMap для территории РТ.
4. Средства анализа векторных данных - fTools.
5. Моделирование пространственных данных в среде R.
6. Основы ГИС.
7. Основы геообработки и пространственного анализа.
8. Методы специального пространственного анализа и геообработки.
9. Данные дистанционного зондирования Земли.
10. Технологии спутникового позиционирования.
11. Цифровая картография.
12. Планирование и реализация проекта ГИС.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Оценка эффективности принимаемых решений в организации движения»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, формы промежуточной аттестации – зачёт, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 6 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 142 часа.

Учебным планом предусмотрено 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

анализ влияния эксплуатационных показателей на эффективность. Экономическая эффективность автомобильных дорог. Экономическая эффективность внедрения мероприятий научно-технического прогресса. Экономическая эффективность мероприятий по организации дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Принципы разработки комплексных схем организации дорожного движения»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 51 час; практические – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 126 часов.

Учебным планом предусмотрено 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. -новые технические требования и стандарты обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
2. -автоматизированные и роботизированные технологии организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;
3. -выбор приоритетных условий движения для транспорта общего пользования;
4. -повышение эффективности дорожного движения;
5. -повышение безопасности дорожного движения;
6. -формирование единого парковочного пространства;
7. -оптимизация пешеходного и велосипедного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Транспортная планировка муниципальных образований»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа, консультации – 6 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 142 часа.

Учебным планом предусмотрено 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные показатели, характеризующие работу транспорта.
2. Основные элементы транспортных систем.
3. Транспорт и окружающая среда.
4. Магистральные виды транспорта.
5. Понятие транспортных систем.
6. Взаимодействие видов транспорта.
7. Критерии выбора вида транспорта.
8. Особенности городского движения. Пропускная способность уличной сети города.
9. Городские магистрали. Городские пересечения с развязкой движения в разных уровнях.
10. Инженерное оборудование городских улиц.
11. Предпосылки развития подземной урбанистики.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Условия функционирования транспортно-логистических систем»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 17 часов, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 106 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: экономическая сущность транспорта. Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок. Выбор вида транспорта. Логистика транспортных потоков, узлов. Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Цифровизация транспортных систем»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа, консультации – 6 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 142 часа.

Учебным планом предусмотрено 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Мировые цифровые тренды.
2. Государственная политика в области цифровой экономики в Российской Федерации.
3. Сквозные технологии как драйверы развития цифровой экономики.
4. Большие данные.
5. Нейротехнологии и искусственный интеллект.
6. Платформенные цифровые решения.
7. Трансформация отраслей.
8. Цифровые технологии на транспорте.
9. Цифровая инфраструктура.
10. V2I, V2V, V2X.
11. Безопасность цифровых технологий.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Методы прогнозирования транспортного спроса и транспортного предложения»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа, консультации – 6 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 142 часа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Транспортные системы в городах.
2. Транспортные модели городов.
3. Исходные данные для создания прогнозных транспортных моделей.
4. Исходные данные для создания модели транспортного спроса.
5. Исходные данные для создания модели транспортного предложения.
6. Моделирование транспортного спроса.
7. Моделирование транспортного предложения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Безопасность транспортного процесса. Перевозочные услуги»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 89 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: организация перевозок негабаритных грузов; организация перевозок опасных грузов; оптимизация функционирования транспортно-технологических систем.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Системный анализ и имитационное моделирование»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов, лабораторные – 17 часов, практические – 34 часа, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 108 часов. Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: введение. Роль моделирования в оптимизации транспортных перевозок; понятия модели и моделирования; особенности транспортного потока (ТП) как объекта моделирования; основы системного подхода к моделированию ТП; классификация математических моделей ТП; микроскопические модели; макроскопические модели; стохастические модели; имитационное моделирование; перспективные направления исследований транспортных систем.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Методология проектирования транспортных систем»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные – 17 часов, практические - 34 часа, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 108 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: проектирование генеральных планов городских агломераций. Методы расчёта и планирования транспортной системы городов (пассажирский транспорт). Проектирование систем грузового транспорта. Порядок и методология повышения эффективности работы транспорта в условиях города. Математический аппарат в расчётах транспортных систем.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Производственный менеджмент»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 73 час.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Раздел I. Теоретические и методологические основы производственного менеджмента.

1. Производственный менеджмент предприятий как система.
2. Основные функции производственного менеджмента.
3. Информационное обеспечение производственного менеджмента.

Раздел II. Инструменты принятия решений в производственном менеджменте.

4. Технология принятия управленческого решения.
5. Организационно-психологические основы нормирования и оплаты труда.

Раздел III. Развитие стратегических решений в производственном менеджменте.

6. Разработка производственной стратегии.
7. Основы формирования коллектива и организации трудовых процессов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Отраслевой маркетинг»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа, практические – 34 часа, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 73 часа.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основные понятия маркетинга. Особенности и классификация транспортных услуг. Маркетинговые исследования транспортных услуг. Паблик рилейшнз: определение, функции, цели, задачи. Реклама как способ продвижения транспортных услуг. Организация маркетинга на предприятии. Маркетинговые стратегии развития транспортных услуг.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Интермодальные транспортные системы»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 72 часа.

Учебным планом предусмотрено выполнение КР с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

интермодальный транспорт; правовые нормы перевозок грузов в интермодальных сообщениях; организация интермодальных транспортных систем; стратегии интермодальной транспортировки; ценообразование на услуги интермодальных операторов; геополитические факторы развития интермодальных сообщений.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Анализ функционирования улично-дорожной сети города»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 17 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 72 часа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основные термины и определения. Виды улично-дорожных сетей городов. Параметры для оценки эффективности функционирования улично-дорожной сети города.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

практики «Учебная ознакомительная практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Самостоятельная работа обучающегося составляет – 108 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: грузовые и пассажирские перевозки; правила перевозки грузов и пассажиров; организационная структура предприятия; основы ведения документооборота; технические средства организации дорожного движения; информационные технологии на транспорте; логистика автотранспортного предприятия.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

практики «Учебная научно-исследовательская работа»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические – 102 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 114 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: сбор информации о существующей транспортной ситуации, анализ перспектив развития и разработка предложений по развитию улично-дорожной сети; натурное обследование транспортных и пассажирских потоков; разработка транспортных моделей; сравнение альтернативных проектов и обоснование внедрения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

практики «Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 13 зач. единиц, 468 часов, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося – 468 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: получение направления на практику. Практическое ознакомление с технологическими процессами соответствующих отделений и участков автопредприятий, за которым закреплён студент. Подготовка форм отчётности о прохождении практики.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

практики «Производственная преддипломная практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 9 зач. единиц, 324 часа, формы промежуточной аттестации – *дифференцируемый зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося, которая составляет 324 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: практическое использование знаний по организации дорожного движения; технология интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации; расчёт транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава; использование современных информационных технологий, как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; организация рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов; определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учётом критериев оптимальности.