

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Социальная инженерия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часа, консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 54 часа.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Социальная инженерия в системе социально-гуманитарного знания
2. Социальная инженерия как процесс
3. Социальная инженерия как деятельность

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Иностранный язык в профессиональной и научной деятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические – 51 час, самостоятельная работа обучающегося составляет – 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Modern communications.
2. High-tech startups.
3. New technologies.
4. Modern communications.
5. Modern communications.
6. High-tech startups.
7. High-tech startups.
8. New technolo-gies.
9. New technolo-gies.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Прикладная математика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Численное решение систем линейных алгебраических уравнений.
2. Численное решение трансцендентных уравнений.
3. Численное интегрирование.
4. Численное решение систем обыкновенных дифференциальных уравнений.
5. Метод наименьших квадратов.
6. Обработка экспериментальных данных.
7. Математические модели в технике.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Управление строительной организацией»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 36 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в правовое регулирование в строительстве
2. Правовые основы ценообразования и ценового регулирования в строительстве
3. Основы управленческих решений в строительстве
4. Инструменты принятия правовых и управленческих решений в строительстве

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Организация производственной деятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 54 часа.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Проектные изыскания. Общие положения.
2. Инвестиционно-строительный процесс.
3. Предпроектная подготовка строительства.
4. Проектная подготовка строительства.
5. Экспертиза проектной документации.
6. Авторский надзор проектной организации.
7. Разрешение на строительство.
8. Нормативно-технические документы в архитектурно-строительном проектировании и строительстве.
9. Саморегулирование в строительной отрасли.
10. Завершение строительства.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Организация проектно-исследовательской деятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 54 часа.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение.
2. Нормативно-правовое регулирование градостроительной деятельности .
3. Техническое регулирование в строительстве.
4. Договорные отношения в строительстве. Государственный учет.
5. Организация строительного производства.
6. Проектный подход в управлении строительством.
7. Формирование и управление командой проекта.
8. Подготовка строительного производства.
9. Производственно-технологическая документация в строительстве.
10. Организация работ.
11. Основы организации производства.

12. Комплексная безопасность в строительстве.
13. Коррупция строительной деятельности.
14. Нормативные основы управления строительной организацией.
15. Оценка деятельности строительной организации.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Основы научных исследований»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 54 часа.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение
2. Методологические основы научного познания и творчества
3. Выбор направления научного исследования
4. Теоретические и экспериментальные исследования
5. Анализ теоретико-экспериментальных исследований, оформление результатов научной работы и передача информации

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Защита интеллектуальной собственности и патентование»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет –89 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные группы объектов интеллектуальной собственности в соответствии с IV частью Гражданского Кодекса российской Федерации
2. Правила оформления документов и подачи заявки на объекты интеллектуальной собственности
3. Патентный поиск по российским и международным базам данных

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Экологические проблемы проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет –107 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Экологическая безопасность дорожно-транспортного комплекса (показатели и нормы)
2. Экологические требования при проектировании дорожно-транспортных комплексов
3. Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза
4. Проведение ОВОС при проектировании дорог
5. Рекомендации по экологическому проектированию дорожно-транспортных комплексов
6. Инженерно-экологические изыскания для строительства

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Инновационные методы проектирования автомобильных дорог и объектов транспортного назначения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет –124 часа.

Учебным планом предусмотрен курсовой проект с объемом самостоятельной работы студента – 54 часа

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Инновации
2. Применение САПР при проектировании автомобильных дорог и объектов транспортного назначения
3. Проектирование пересечений и примыканий автомобильных дорог
4. Тоннельные пересечения
5. Моделирование при проектировании транспортных сооружений

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Новые композиционные дорожно – строительные материалы »

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; лабораторные – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет – 107 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение
2. Классификация композиционных строительных материалов
3. Композиционные строительные материалы на основе органических вяжущих
4. Композиционные строительные материалы на основе минеральных вяжущих

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Современные производственные базы дорожной отрасли»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет – 179 часов.

Учебным планом предусмотрен курсовой проект с объемом самостоятельной работы студента – 54 часа

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение
2. Организация производственных процессов на предприятиях по добыче и переработке минеральных материалов
3. Битумные и эмульсионные базы
4. Асфальтобетонные заводы (АБЗ)
5. Заводы для приготовления цементобетонных смесей и растворов (ЦБЗ)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Современные технологии ремонта и содержания

автомобильных дорог»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; лабораторные – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет – 107 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Содержание дорог и организация движения
2. Оценка транспортно-эксплуатационных показателей и состояния автомобильных дорог
3. Технология и организация содержания и ремонта дорог
4. Зимнее содержание автомобильных дорог
5. Организация и обеспечение безопасности и удобства движения на дорогах

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Мониторинг состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; лабораторные – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Методы определения транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог
2. Методы оценки транспортно-эксплуатационного состояния дорог и искусственных сооружений
3. Диагностика как основа оценки состояния дорог и искусственных сооружений и планирование ремонтных работ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Организационно-технологические принципы строительства автомобильных дорог и объектов строительного назначения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 180 часов.

Учебным планом предусмотрен курсовой проект с объемом самостоятельной работы студента – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Организация дорожно-строительных работ
2. Организационно-технологические принципы возведения земляного полотна
3. Организационно-технологические принципы строительства дорожных одежд

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Инновационные технологии и материалы в строительстве»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 180 часов.

Учебным планом предусмотрен курсовой проект с объемом самостоятельной работы студента – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Инновационные дорожно-строительные материалы на основе органических вяжущих
2. Инновационные дорожно-строительные материалы на основе минеральных вяжущих
3. Строительство верхних слоев земляного полотна повышенной прочности
4. Применение геотекстильных материалов при строительстве земляного полотна
5. Современные методы повторного использования материалов дорожных одежд
6. Строительство асфальтобетонных покрытий с повышенными деформационными свойствами в широком диапазоне температур
7. Современные приборы и методы контроля качества дорожных работ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Экономико-математические методы проектирования транспортных сооружений»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 91 час.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы экономико-математического анализа в дорожном строительстве
2. Линейное программирование
3. Элементы теории вероятностей. Элементы математической статистики
4. Метод сетевого планирования и управления в дорожном строительстве
5. Метод статистических испытаний
6. Теория массового обслуживания
7. Теория надежности применительно к экономическому анализу в дорожном строительстве
8. Основные задачи и понятия регрессионного и корреляционного анализа

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Автоматизированное проектирование объектов транспортной инфраструктуры»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 91 час.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Принципиальные основы автоматизированного проектирования автомобильных дорог и сооружений на них
2. Современная технология проектно-изыскательских работ
3. Проектирование плана автомобильных дорог
4. Проектирование продольного профиля автомобильных дорог
5. Проектирование малых искусственных сооружений
6. Проектирование земляного полотна
7. Проектирование дорожных одежд
8. Оценка проектных решений при автоматизированном проектировании

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Ресурсо - и энергосберегающие технологии в дорожном строительстве »

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет –73 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные проблемы ресурсо- и энергосбережения в дорожном строительстве
2. Управление и экономия использования материальных ресурсов при производстве дорожно-строительных материалов на основе органических вяжущих
3. Управление и экономия использования материальных ресурсов при производстве дорожно-строительных материалов на основе минеральных вяжущих и отходов производства материалов

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

08.04.01 «Строительство»

профиль

«Автомобильные дороги»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Повторное использование композиционных материалов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет –73 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Теоретические основы переработки твердых отходов производства и потребления
2. Повторное использование асфальтобетона
3. Повторное использование резино -технических изделий при производстве дорожно-строительных материалов
4. Технология повторного использования некондиционного бетона и железобетона
5. Использование отходов производств строительных материалов
6. Проектирование земляного полотна
7. Проектирование дорожных одежд
8. Оценка проектных решений при автоматизированном проектировании