

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Философия»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические - 34 часа, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 73 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Философия, её предмет и место в системе культуры. Основные этапы и закономерности развития философской мысли в истории культуры и цивилизации. Теоретические и практические проблемы философии.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «История (история России, всеобщая история)»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические - 34 часа, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 73 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Исторический процесс как объект исследования исторической науки. История в системе социально-гуманитарных наук. История России – неотъемлемая часть всемирной истории: общее и особенное в историческом развитии. Основы методологии исторической науки.

Особенности становления государственности в России и мире. Разные типы общностей в догосударственный период. Восточные славяне в древности VIII–XIII вв. Русские земли в XIII-XV веках и европейское средневековье.

Новая и новейшая история России. Россия в XVI-XVII веках в контексте развития европейской цивилизации. Россия и мир в XVIII-XIX веках: попытки модернизации и промышленный переворот. Россия и мир в XX веке. Россия и мир в XXI веке.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Иностранный язык»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические - 102 часа, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет -148 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Building construction. Great civil engineers. Jobs in construction. A living place. Building materials. Building science. Structural elements. Structural engineering. Surveying. Foundations of buildings. Building the walls. Finishing the inside.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические- 17 часов, лабораторные -17 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Теоретические основы безопасности жизнедеятельности. Основы теории управления рисками. Физиологические основы безопасности труда и обеспечение комфортных условий жизнедеятельности. Идентификация, оценка воздействия и защита человека от вредных и опасных факторов среды обитания. Обеспечение безопасности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов. Управление безопасностью жизнедеятельности. Основы оказания первой помощи пострадавшим.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Физическая культура и спорт»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётных единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов; практические - 34 часа, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 19 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Основы здорового образа жизни студента. Биологические основы физической культуры. Двигательная активность в обеспечении здоровья. Средства физической культуры в регулировании работоспособности организма студента. Основные понятия и содержание физической культуры и физического воспитания. Основы самостоятельных занятий физической культуры и спортом. Профилактика травматизма. Профессионально-прикладная физическая подготовка студентов. Спорт. Характеристика его разновидностей и особенности организации. Студенческий спорт, особенности его организации. Комплекс ГТО. Олимпийские и паралимпийские игры. Спорт в Белгородской области. Спортивные игры (баскетбол). ОФП (общая физическая подготовка). Лёгкая атлетика.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Социология и психология управления»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические -17 часов, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Социология и психология управления как наука. Объект и предмет социологии и психологии управления. Методы исследования социологии и психологии управления. Основные элементы системы управления (уровни управления, стили и принципы, теории управления). Управление социальными процессами в обществе. Социальные нормы. Социальное взаимодействие. Специфика и принципы взаимодействия с людьми с ограниченными возможностями. Основы социального проектирования. Групповая работа в управлении командой. Социально-психологические аспекты принятия решений. Основы самоорганизации и саморазвития личности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Правоведение»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные занятия - 17 часов, практические занятия - 17 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Государство и право.

Понятие государства. Правовое государство. Понятие права и нормы права. Источники российского права. Отрасли права.

Правонарушение и юридическая ответственность.

Правопорядок, законность. Правовое сознание. Правовая культура и правовое воспитание граждан. Понятие и значение правомерного поведения. Правонарушение: проступок и преступление. Виды юридической ответственности. Условия применения юридической ответственности.

Конституционное право.

Понятие и сущность Конституции РФ. Основы конституционного строя России. Система основных прав и свобод человека и гражданина. Особенности федеративного устройства России. Система органов государственной власти в Российской Федерации: Президент, Федеральное Собрание, Правительство, судебная власть. Основы избирательного права РФ.

Гражданское право.

Понятие гражданского права как отрасли права. Гражданское правоотношение. Субъекты гражданского права. Право собственности. Понятие и виды гражданско-правовых договоров. Основные договоры в профессиональной деятельности, особенности гражданско-правовой ответственности за их нарушение.

Семейное право.

Понятие семейного права. Порядок и условия заключения и расторжения брака. Взаимные права и обязанности супругов, родителей и детей. Ответственность по семейному праву.

Трудовое право.

Трудовые правоотношения. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Нормирование и оплата труда. Охрана труда. Трудовая дисциплина. Ответственность за нарушение трудового законодательства.

Административное право.

Административные правонарушения и административная ответственность в профессиональной деятельности.

Уголовное право.

Понятие преступления. Уголовная ответственность за совершение преступлений в профессиональной деятельности. Уголовная ответственность за содействие террористической и экстремистской деятельности. Законодательство о противодействии коррупционным правонарушениям, формирующее нетерпимое отношение к коррупционному поведению.

Информационное право.

Законодательные и нормативно-правовые акты в области защиты информации в профессиональной деятельности. Государственная тайна.

Правовое регулирование профессиональной деятельности.

Основные нормативно-правовые акты, регулирующие профессиональную деятельность. Юридическая ответственность за правонарушения в сфере профессиональной деятельности. Международные нормативные документы, регламентирующие профессиональную деятельность.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы экономики»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические - 17 часов, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Механизм функционирования рынка. Издержки и прибыль фирмы. Поведение фирмы в различных рыночных структурах. Рынки ресурсов. Влияние макроэкономической среды на принятие решений.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Русский язык и культура речи»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 17 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные понятия культуры речи.
 - 1.1. Нормы русского литературного языка.
 - 1.2. Орфоэпические нормы.
 - 1.3. Лексические и фразеологические нормы.
 - 1.4. Морфологические и синтаксические нормы.
 - 1.5. Функциональные стили современного русского литературного языка.
 - 1.6. Стилистические нормы.
2. Законы, правила и приёмы общения.
 - 2.1. Законы общения.
 - 2.2. Правила общения.
 - 2.3. Виды и приёмы речевого воздействия.
3. Условия успешного общения.
 - 3.1. Коммуникативные барьеры (фонетический, семантический, стилистический, социально-культурный и др.).
 - 3.2. Пути преодоления коммуникативных барьеров.
 - 3.3. Умение слушать как условие успешного общения. Виды слушания. Рекомендации по слушанию.
 - 3.4. Умение задавать вопросы.
 - 3.5. Установление обратной связи.
4. Искусство спора.
 - 4.1. Спор: понятие и определение.
 - 4.2. Полемика, дискуссия, дебаты.
 - 4.3. Основные виды аргументов и структура доказательства.
 - 4.4. Структура и виды доказательства. Ошибки и уловки, относящиеся к тезису, аргументации, демонстрации.
 - 4.5. Основные стратегии, тактики, приёмы спора.
5. Невербальное общение.
 - 5.1. Невербальные средства общения. Их классификация.

- 5.2. Язык жестов. Функции жестов в общении. Взаимодействие жестов и мимики в процессе общения.
- 5.3. Организация пространства общения. Зоны коммуникации.
- 5.4 Национальная специфика невербальной коммуникации.
- 6. Публичная речь. Ораторское искусство.
 - 6.1. Виды публичной речи (информационная, аргументирующая, развлекательная), их функции. Жанровая специфика.
 - 6.2. Личность оратора, его знания, умения и навыки.
 - 6.3. “Фактор адресата” в публичном выступлении. Контакт с аудиторией. Виды аудиторий, их специфика.
 - 6.4. Основные приёмы управления вниманием аудитории.
 - 6.5. Разработка стратегии и тактики предстоящего выступления.
 - 6.6. Композиционная структура ораторского выступления.
 - 6.7. Тропы как образные ресурсы ораторской речи. Фигуры ораторской речи.
 - 6.8. Понятие о произнесении, внешний облик оратора, манеры, поведение; невербальные средства выражения мыслей и эмоций. Техника речи (интонация, качества голоса).

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Математика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 13 зач. единиц, 468 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 102 часа, практические - 102 часа, консультации – 12 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет- 252 часа.

Учебным планом предусмотрено выполнение трёх расчётно-графических работ с объёмом самостоятельной работы студента - 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Линейная алгебра. Векторы. Аналитическая геометрия. Множества. Функции. Пределы. Непрерывность. Производная функций одной переменной. Неопределённый интеграл. Определённый интеграл. Комплексные числа. Функции нескольких переменных. Обыкновенные дифференциальные уравнения. Теория вероятностей. Основные понятия и теоремы. Элементы математической статистики.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины «Физика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, лабораторные - 17 часов, практические - 17 часов, консультации – 5 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 107 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение расчётно-графического задания с объёмом самостоятельной работой студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Элементы кинематики материальной точки, основные понятия и определения. Уравнения движения материальной точки. Динамика материальной точки, основные понятия и определения. Законы Ньютона. Силы в механике. Импульс. Виды энергии. Работа, мощность, КПД. Законы сохранения импульса и энергии. Механика твёрдого тела, основные понятия и определения. Закон сохранения момента импульса. Основное уравнение динамики вращательного движения абсолютно твёрдого тела. Основные законы идеального газа. Электрическое поле в вакууме и в веществе. Постоянный электрический ток, его основные характеристики и законы. Магнитное поле, его основные характеристики и законы. Явление электромагнитной индукции. Упругие и электромагнитные волны. Основные понятия и уравнения. Квантовая природа излучения. Элементы физики твёрдого тела.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Информатика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные - 34 часа, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Информатика. Основные понятия. Устройство персонального компьютера. Программное обеспечение информационных технологий. Операционная система Windows. Стандартные приложения Windows. Сервисное программное обеспечение. Текстовый процессор MS Word. Табличный редактор MS Excel. Редактор презентаций Microsoft PowerPoint. Локальные и глобальные сети ЭВМ.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Химия»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, лабораторные - 17 часов, консультации – 5 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 88 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работой студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Классификация, свойства химических элементов. Периодичность свойств элементов. Основные законы химии. Общие закономерности осуществления химических процессов. Теоретические основы описания свойств растворов. Окислительно-восстановительные свойства веществ. Процессы, протекающие в электрохимических системах. Высокомолекулярные соединения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экология»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные - 17 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет 36 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Предмет и задачи экологии. Экосистемы и экологические факторы. Мониторинг состояния и защита окружающей среды. Элементы экологического менеджмента.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Теоретическая механика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические - 34 часа, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 73 часа.

Учебным планом предусмотрено расчётно-графическое задание с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Статика. Кинематика. Динамика.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерная графика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные - 34 часа, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Введение. Состав и структура САПР. Информационные технологии проектирования. Прогнозирование, моделирование и создание информационных процессов в области применения САПР. Профессиональное применение САПР с использованием различных методов и подходов. Разработки проектных решений и их реализации в заданной САПР. Классификация САПР. САПР в смежных предметных областях. Специализированные компьютерные приложения для машиностроения. Изучение интерфейса. Обзор основных модулей (панелей инструментов) и ленты.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, дифференцированный зачёт.*

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические - 51 час, консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет - 91 час.

Учебным планом предусмотрено выполнение 2-х ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Выполнение и оформление чертежей. Проецирование точки. Проецирование прямой линии. Проецирование плоскости. Позиционные задачи. Общие положения. Поверхности. Изображения – ГОСТ 2.305–68. Аксонометрия. Виды соединения деталей. Эскизирование. Машиностроительное черчение.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Сопротивление материалов»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические - 17 часов, лабораторные занятия - 17 часов, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 73 часа.

Учебным планом предусмотрено выполнение расчётно-графического задания с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Основные положения. Внутренние силы. Геометрические характеристики плоских сечений. Растяжение – сжатие. Изгиб прямых брусьев. Сдвиг (срез). Кручение бруса прямого сечения. Устойчивость. Колебания упругих систем. Элементарная теория напряжений и деформаций при ударной нагрузке. Сложное сопротивление.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, лабораторные - 17 часов, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 54 часа.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Введение. Строение металлов. Структура металлических сплавов. Деформация и разрушение металлов. Механические свойства. Рекристаллизация металлов. Железоуглеродистые сплавы. Теория и технология термической обработки стали. Химико–термическая обработка. Конструкционные стали. Инструментальные стали. Цветные металлы и сплавы. Теоретические и технологические основы производства стали и чугуна. Литейное производство. Обработка металлов давлением. Сварочное производство.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Электроника и электротехника»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные - 17 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 36 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Введение. Электрические цепи постоянного тока. Электрические цепи однофазного синусоидального тока. Трёхфазные электрические цепи. Трансформаторы. Электрические машины постоянного тока (МПТ). Асинхронные машины. Синхронные машины. Основы электротехники.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные - 17 часов, практические - 17 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Метрология. Взаимосвязь метрологии, стандартизации и сертификации. Теоретические основы метрологии. Понятие о стандартизации. Организационные и методологические основы стандартизации. Основные виды работ по стандартизации. Сертификация.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы научных исследований»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 34 часа, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов. Учебным планом предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Объекты изучения, цель и основные задачи дисциплины «Основы научных исследований». Углублённое и творческое освоение учебного материала. Организация научно-исследовательской работы. Научные методы познания. Обучение методике и средствам самостоятельного решения научных и технических задач и навыкам работы в научных коллективах. Сбор информации: источники, каталоги, информационно-библиографическое обслуживание; поиск литературы по теме исследований. Теоретические и экспериментальные исследования. Оформление НИР. Внедрение научных исследований.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

**дисциплины «Обеспечение жизненного цикла техники и технологии
наземного транспорта»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 55 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

введение: цель и задачи дисциплины;

идея создания новой машины или её модернизация;

патентный поиск;

разработка документации;

производство машины;

эксплуатация - обеспечение надёжности, долговечности, ресурса, и нормативного срока эксплуатации при выполнении функций в пределах паспортных требований;

ремонт - акты и гарантийные обязательства;

ремонт. Разработка технологических процессов;

цифровые технологии в проектировании жизненного цикла изделий;

завершение ЖЦИ.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Управление персоналом в транспортной отрасли»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов, практические – 34 часа, консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: теоретические основы управления персоналом в транспортной организации. Кадровое планирование в транспортной организации. Подбор, отбор и найм персонала в транспортную организацию. Адаптация персонала. Обучение и развитие персонала в транспортной организации. Методы оценки персонала в транспортной организации. Мотивация и стимулирование трудовой деятельности персонала. Информационные технологии в системе управления персоналом. Эффективное управление персоналом организации в транспортной организации.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Моделирование транспортных систем»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт и экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа, лабораторные – 34 часа, практические – 51 час, консультации – 6 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет – 163 часа. Учебным планом предусмотрено выполнение расчётно-графического задания с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основы теории систем; транспортные системы; исследование транспортных систем; развитие транспортных систем; моделирование транспортных процессов; основы теории принятия оптимальных решений; системный подход к управлению транспортными процессами.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Транспортная логистика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические - 51 час, консультации – 5 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 126 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Основы транспортной логистики. Концепция и ответственность в транспортной логистике. Организация транспортной логистики. Логистические аспекты функционирования транспорта. Логистические особенности формирования и управления транспортными микросистемами. Транспортно–логистическое проектирование и управление. Транспортная логистика и международные транспортные операции. Экономика в транспортной логистике. Государство и информатизация в транспортной логистике.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Информационные технологии на транспорте»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа, лабораторные – 34 часа, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 109 часов. Учебным планом предусмотрено выполнение 2-х расчётно-графических заданий с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: информационные технологии на транспорте; основы сетевых и коммуникационных технологий; применение различных систем и средств связи на транспорте; автоматизированные системы управления движением.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

**дисциплины «Развитие и современное состояние мировой
автомобилизации»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 89 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:
введение в дисциплину. Предыстория возникновения первого автомобиля;
история возникновения двигателя;
появление автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС);
«золотой век» автомобилестроения;
военный и дизайнерский период развития автомобилестроения;
развитие отечественного автомобилестроения;

перспективы развития автомобиля. Экология на транспорте. Аварийность на транспорте.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Правила дорожного движения»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 34 часа; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 89 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Общие положения «Правил дорожного движения». Дорожные знаки. Дорожная разметка. Сигналы регулирования дорожного движения. Предупредительные сигналы. Начало движения и маневрирование транспортных средств. Движение транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах и на остановках общественного транспорта. Движение транспортных средств в особых дорожных условиях. Техническое состояние транспортных средств. Гражданская и уголовная ответственность за нарушения правил дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Транспортная экономика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 143 часа.

Учебным планом предусмотрено выполнение 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Эффективность. Основные факторы, влияющие на эффективность системы ВАДС. Скорость движения. Транспортный поток. Водитель. Автомобиль. Организация перевозок. Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий. Потери общества, связанные с дорожным движением. Повышение эффективности дорожного движения. Экологические аспекты эксплуатации автотранспортных средств. Оценка экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Оценка эксплуатационных затрат ТСОД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 68 часов; практические – 34 часа; лабораторные – 17 часов; консультации – 8 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 161 час.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

классификация и общая характеристика транспорта, технологии и организации транспортного процесса. Типы движителей;

виды топлив. Топливная экономичность;

форсирование ДВС;

инжекторный двигатель;

дизельный двигатель;

классификация типов автомобилей. Элементы устройства автомобиля. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте;

сцепление;

коробка передач и раздаточная коробка;

карданная передача;

мосты;

несущая система;

подвеска;

колёса;

рулевое управление;

главная передача. Полуоси;

дифференциал;

тормозные системы;

система технического ремонта подвижного состава. Современные методы.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Пути сообщения, технологические сооружения»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 68 часов; практические – 34 часа; консультации – 8 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 142 часа.

Учебным планом предусмотрено 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- автомобильная дорога как комплекс инженерных сооружений;
- проектирование плана трассы и продольного профиля автомобильных дорог;
- дорожный водоотвод и пересечение дорогами водотоков;
- проектирование дорожных одежд;
- пересечения автомобильных дорог;
- проектирование автомобильных дорог в особых природно-климатических, грунтово-геологических и гидрологических условиях;
- проектирование городских дорог и улиц;
- автомобильные магистрали;
- основы мероприятий по обеспечению безопасности;
- обеспечение безопасности при проектировании, реконструкции и эксплуатации дорог;
- организация движения и оценка безопасности трассы.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Транспортное планирование»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 143 часа.

Учебным планом предусмотрено 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Роль и место транспортной компоненты в системе знаний о городе и в структуре городского планирования.
2. Макроскопические оценки транспортного спроса и предложения ресурсов улично-дорожной сети города.
3. Балансы спроса/предложения ресурсов застроенной территории города с позиций использования и резидентного размещения автомобилей домохозяйств.
4. Введение в транспортное планирование. Основные понятия.
5. Городские транспортные сети.
6. Индивидуальный автотранспорт в городах.
7. Общественный пассажирский транспорт городов.
8. Альтернативные и специальные виды городского транспорта.
9. Диагностика транспортных проблем городов.
10. Сбор исходных данных для транспортного проектирования.
11. Транспортное зонирование территории города, принципы расчёта матриц корреспонденций и расщепления потоков по видам перемещений.
12. Основы транспортного моделирования.
13. Проектирование УДС городов. Проектирование парковочного пространства.
14. Проектирование сетей городского рельсового транспорта.
15. Проектирование маршрутных сетей наземного городского пассажирского транспорта.
16. Выбор мер транспортной политики города.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Пассажирские автомобильные перевозки»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 51 час; практические – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 90 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: система общественного пассажирского транспорта и его роль в обслуживании населения; подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта; маршрутная сеть при перевозке пассажиров; организация движения автобусов на маршрутах.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 51 час; практические – 34 часа; консультации – 7 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 160 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение КР с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: грузы и их классификация; транспортный процесс; подвижной состав для грузовых перевозок; организация движения при грузовых перевозках; автомобильный транспорт в смешанных перевозках с применением различных видов транспорта; экономическая эффективность грузовых автомобильных перевозок.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Организация дорожного движения»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; лабораторные – 34 часа; консультации – 5 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 162 часа.

Учебным планом предусмотрен курсовой проект с объёмом самостоятельной работы студента – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:
общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация;
направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения;

характеристики дорожного движения. Транспортный поток;
пешеходный поток;

пропускная способность дороги;

анализ конфликтных точек. Исследование конфликтных ситуаций;

исследования дорожного движения. Классификация и характеристика методов;

изучение статистики дорожно-транспортных происшествий;

движение в тёмное время суток. Искусственное освещение улиц и дорог;

движение в зимних условиях;

движение в горной местности;

железнодорожные переезды;

организация движения в местах ремонта дорог;

организация движения при заторах транспортного потока;

проектная документация. Обследование дорожно-транспортных условий;

методы анализа и оптимизации дорожно-транспортных условий;

информационное обеспечение на УДС. Автоматические системы управления движением;

пешеходные зоны и их обеспечение. «Жилая зона»;

движение маршрутных транспортных средств;

эффективность проектных решений схем ОДД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Технические средства организации дорожного движения»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, лабораторные – 34 часа, практические - 17 часов, консультации – 5 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет - 162 часа.

Учебным планом предусмотрено выполнение курсового проекта с объёмом самостоятельной работы студента – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основные понятия об управлении дорожным движением. Дорожные знаки. Дорожная разметка. Дорожные светофоры. Режим работы светофорной сигнализации. Дорожные контроллеры. Средства организации движения пешеходных потоков. Технические средства организации движения в особых условиях. Детекторы транспорта. Монтаж и эксплуатация технических средств.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Безопасность транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 51 час; практические – 34 часа; лабораторные – 17 часов; консультации – 7 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 179 часов.

Учебным планом предусмотрены РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов и курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: современное состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации;

активная безопасность: тяговая динамичность автомобиля;

активная безопасность: тормозная динамичность автомобиля;

активная безопасность: устойчивость автомобиля;

активная безопасность: динамический коридор транспортных средств и управляемость автомобиля;

информативность автомобиля;

пассивная безопасность автомобиля.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 37 часов; практические – 20 часов; лабораторные занятия – 17 часов; консультации – 6 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 136 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: общие положения по ДТП. Организация и производство автотехнической экспертизы ДТП. Основания, порядок назначения и виды судебных экспертиз. Экспертный расчёт параметров торможения автомобиля. Экспертный расчёт скорости движения автомобиля. Расчёт движения пешехода при наезде автомобиля. Методики исследования наезда на пешехода. Механизм наезда на пешехода. Методики исследования столкновений транспортных средств. Расчёт манёвра при анализе дорожно-транспортного происшествия. Расчёт устойчивости ТС.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 340 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические – 340 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Лёгкая атлетика или офп. Спортивные игры (волейбол). Атлетическая гимнастика. Пулевая стрельба. Плавание или офп. Спортивные игры (баскетбол).

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Управление проектами на транспорте»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 20 часов, практические – 20 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 66 часов. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: управление проектами: основные понятия; внешняя и внутренняя среда проекта; планирование проекта; управление реализацией проекта; эффективность и эффективность реализации проекта; управление проектными рисками; завершение проекта; виды проектов на транспорте.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Документооборот и делопроизводство»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 20 часов, практические – 20 часов, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 66 часов. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: документооборот и делопроизводство в профессиональной деятельности; регламентация отечественного делопроизводства; служба документационного обеспечения управления предприятия: её назначение, задачи, структура и состав; виды документов и их классификация; организационно-распорядительная документация; документирование деятельности с контрагентами предприятия; составление и оформление кадровой документации; хранение документов в организации и обеспечение их сохранности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Беспилотные авиационные системы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 90 часов.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

основы аэродинамики и динамики полета беспилотного воздушного судна;

основы дистанционного пилотирования беспилотных воздушных судов;

подготовка к эксплуатации беспилотных авиационных систем;

эксплуатация дистанционно пилотируемых воздушных судов, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;

определение технического состояния дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Транспортная психология»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа, практические - 17 часов, консультации – 3 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 90 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: предмет и задачи транспортной психологии. Методы изучения деятельности человека в автоматизированных системах управления. Структура и классификация деятельности водителя–оператора ТС. Психофизиология труда водителя–оператора, его надёжность и рабочее место. Психологическая надёжность водителя. Психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных условиях. Работоспособность водителя–оператора системы ВАДС. Профессиональный отбор и обучение операторов–водителей. Оценка надёжности системы «человек – машина».

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Методические основы подготовки водителей»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 68 часов; практические – 34 часа; консультации – 8 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 106 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: особенности проведения профессионального отбора и подбора кандидатов в водители;

психофизиологические особенности труда водителя;

виды технических средств обучения;

классификация автомобильных тренажёров;

обучение вождению автомобиля на автодроме;

методика проведения экзамена на право управления ТС;

обучение вождению автомобиля в сложных и критических дорожно-транспортных ситуациях.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

**дисциплины «Методы стажировки и повышения квалификации
водителей»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 68 часов; практические – 34 часа; консультации – 8 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 106 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

профессиональный отбор и подбор кандидатов в водители;

классификация автомобильных тренажёров;

обучение вождению автомобиля на автодроме;

методика проведения экзамена на право управления ТС;

обучение вождению автомобиля в сложных и критических дорожно-транспортных ситуациях.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

**дисциплины «Служба государственной инспекции безопасности
дорожного движения»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 20 часов; практические – 20 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 100 часов.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

история ГИБДД;

законодательство в области БДД;

задачи и функции ГИБДД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Организационно-технические мероприятия по расследованию дорожно-транспортных происшествий»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 20 часов; практические – 20 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 100 часов.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основные понятия, термины и определения, характеризующие дорожно-транспортные происшествия. Правовые аспекты деятельности лиц, проводящих расследование и экспертизу ДТП. Методы расследования ДТП на месте его совершения. Исходные материалы для проведения автотехнической экспертизы. Организация и порядок производства автотехнических судебных экспертиз. Основные этапы расчёта параметров механизма ДТП.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Дорожный надзор»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 20 часов; практические – 20 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 100 часов.

Учебным планом предусмотрено 1 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

понятие о дорожных условиях. Особенности автодорог общего пользования и городских дорог. Контроль качества при выполнении строительных работ на дорогах. Понятие об эксплуатации автодорог. Требования к дорогам по условиям эксплуатации. Контроль за покрытием автодорог. Контроль за техническими средствами организации дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экспертный анализ дорожных условий»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 20 часов; практические – 20 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 100 часов.

Учебным планом предусмотрено 1 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

дорожные условия в месте ДТП. Способы классификации и фиксации дорожных условий. Определение количественных и качественных показателей дорожных условий. Требования к эксплуатационному состоянию автодорог и улиц. Действия дорожных служб при возникновении неудовлетворительных дорожных условий. Расчёт режимов движения транспорта в различных дорожных условиях.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; лабораторные – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 129 часов.

Учебным планом предусмотрено 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общие понятия, связанные с интеллектуальными транспортными системами.
2. Определения базовых понятий. Классификация ИТС. Основные сферы применения ИТС. ИТС и логистика.
3. Введение в разработку проектов ИТС.
4. Этапы разработки проектов ИТС. Основные определения. Принципы разработки технического задания на обоснование проекта ИТС. Разработка архитектуры индикаторов эффективности проекта ИТС.
5. Данные для проектирования ИТС.
6. Системный анализ дорожной сети. Источники и способы получения информации. Виды данных, получаемых с дорожной сети. Построение качественной матрицы корреспонденции. Дискретный и трекинг-подход к построению КМК. Данные для построения, верификации и валидации транспортных моделей.
7. Модели ИТС.
8. Особенности и проектирование идеалистической модели ИТС. Комплексные и инструментальные подсистемы ИТС. Упрощенные физическая и функциональная архитектуры. Проектирование уточненной модели ИТС. Процесс научного обоснования проекта ИТС.
9. Разработка проекта ИТС.
10. Структура и состав системного проекта ИТС. Проектная документация. Рабочая документация. Этапы разработки и ввода в эксплуатацию ИТС. Эксплуатация проекта ИТС и периодическая оценка эффективности системы.
11. Практика применения ИТС.

12. Примеры использования ИТС в логистических системах. Перспективные ИТС в логистике и цепях поставок.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерное моделирование дорожно-транспортных происшествий»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; лабораторные – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 129 часов.

Учебным планом предусмотрено 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: особенности производства автотехнических судебных экспертиз с использованием компьютерного моделирования. Основные принципы оформления и фиксации вещественной обстановки места ДТП. Современные средства и программные модули, применяемые для анализа ДТП. Графическое моделирование основных этапов механизма ДТП. Анализ следовой информации на месте ДТП и ТС по фото-видеосъёмке с использованием графических редакторов и специализированных программных модулей.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

практики «Учебная ознакомительная практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Самостоятельная работа обучающегося составляет – 180 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: грузовые и пассажирские перевозки; правила перевозки грузов и пассажиров; организационная структура предприятия; основы ведения документооборота; технические средства организации дорожного движения; информационные технологии на транспорте; логистика автотранспортного предприятия.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

практики «Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 10 зач. единиц, 360 часов, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Самостоятельная работа обучающегося составляет – 360 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: инструктаж по технике безопасности; ознакомление с организационной структурой; изучение методов работы сотрудников организации и регулирование движения; сбор, обработка и систематизация полученной информации; оформление отчетной документации; подготовительный этап; посещение организаций, занимающихся производством автотехнических экспертиз; посещение организаций, работа которых связана с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств; обработка и анализ полученной информации.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

практики «Производственная преддипломная практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – *дифференцированный зачёт*.

Самостоятельная работа обучающегося составляет – 180 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: подготовительный этап; производственный этап; завершающий этап.