

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)**

Аннотация рабочей программы дисциплины «Иностранный язык в профессиональной и научной деятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические – 51 час; самостоятельная работа обучающегося составляет – 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Modern communications. Монологическая речь. Составление сообщений. Аудирование. Письменное сообщение. Лексика. Грамматика: придаточные предложения.

High-tech startups. Грамматика: условные предложения. Грамматика: сложное подлежащее. Подготовка и написание доклада. Грамматика: наклонение.

New technologies. Реферирование текста. Грамматика: сослагательное наклонение.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Методология научного познания»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Научное познание как научная деятельность. Школы и направления современной методологии. Методы в науке и их роль в поиске истины. Научная проблема: исходный пункт исследования. Гипотеза и её роль в научном исследовании. Эмпирические методы исследования. Теоретические методы исследования. Структура и динамика процесса формирования теории. Методы и функции научного объяснения и понимания.

Методы предвидения и прогнозирования. Системный подход к исследованию. Научная критика и критическое мышление. Проектная деятельность как научно-поисковый процесс. Представление результатов - завершающий этап научного исследования.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Социальная инженерия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Социальная инженерия в системе социально-гуманитарного знания. Социальная инженерия как отрасль социологического знания. Теоретико-методологические основы социальной инженерии. Управленческое воздействие. Социальная инженерия в управленческой сфере.

Социальная инженерия как процесс. Диагностика как социальная практика. Социальное прогнозирование и моделирование в социально-инженерной деятельности. Социальное проектирование в процессе управления.

Социальная инженерия как деятельность. Целеполагание в социально-инженерной деятельности. Социальные инновации. Организация как социальная технология. Социально-коммуникативные технологии в социальной инженерии. Принятие управленческих решений в социально-инженерной деятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация производства и менеджмент»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 73 часа.

Учебным планом предусмотрено 2 индивидуальных домашних задания с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Организация производственного процесса в пространстве и времени. Основные направления деятельности транспортных предприятий. Информационные системы управления предприятием. Основные принципы построения интегрированных систем управления предприятием. Роль организации и управления производством для развития транспортной отрасли. Менеджмент, функции и структура. Система работы с персоналом.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Ресурсосбережение на транспорте»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 73 часа.

Учебным планом предусмотрено расчётно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Цели и задачи дисциплины. Общие принципы и понятия ресурсосберегающей политики. Техническое обслуживание и ремонт, как потребители ресурсов. Виды ресурсов и их квалификация. Ресурсосбережение в системе технической эксплуатации, общие принципы экономии ресурсов. Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов. Зарубежный опыт экономии ресурсов в технологических процессах.

Экономия моторного топлива. Рациональное использование смазочных материалов. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин. Утилизация и повторное использование ресурсов. Ресурсосбережение и экология.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Компьютерные технологии в науке и производстве»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 73 часа.

Учебным планом предусмотрено расчётно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Свободно распространяемая геоинформационная система (ГИС) QGIS. Основные возможности. Библиотека абстрактного уровня данных GDAL. Программа расчета картографических проекций PROJ4. База данных EPSG готовых проекций. Открытые источники геоданных. Получение геоданных проекта Open Street Map для территории RT. Средства анализа векторных данных - fTools. Средства анализа растровых данных - GDALTools. Интеграция с GRASS GIS. Моделирование пространственных данных в среде R.

Основы ГИС. Основы геообработки и пространственного анализа. Методы специального пространственного анализа и геообработки. Технологии спутникового позиционирования. Цифровая картография. Планирование и реализация проекта ГИС.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Современные проблемы и направления развития конструкции и технической эксплуатации автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; лабораторные – 17 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 144 часа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в области конструирования и расчета современных типов автомобильного транспорта. Новые конструкционные материалы, наноматериалы для использования в конструкциях узлов и деталей автомобильного транспорта. Основы математической и физической теории надежности элементов автомобильного транспорта. Методы и средства технологического обеспечения качества автотранспортного машиностроения.

Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в области проблемы транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности машин, проектирования и эксплуатации ремонтной базы. Технологические проблемы сервисного обслуживания автомобильного транспорта. Основные направления и тенденции развития транспортных технологий и производственной базы сервисного обслуживания автомобильного транспорта. Проблемы повышения эксплуатационной надежности машин, проектирования и обслуживания ремонтной базы. Информационное обеспечение транспортной науки, техники и технологий на основных этапах жизненных циклов автомобильного транспорта.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Теоретическо-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; лабораторные – 17 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 144 часа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Общие вопросы организации технического сервиса транспортно-технологических машин. Основные модели потребительского поведения. Процесс прогнозирования программ технического сервиса машин и оборудования. Формирование требований к услугам. Формирование требований к услугам. Модели анализа процессов технического сервиса. Модели анализа процессов технического сервиса. Оценка эффективности программ технического сервиса. Анализ эффективности функционирования предприятий автомобильного сервиса (ПАС). Внедрение и использование цифровых технологий в систему управления ПАС. Внедрение и использование цифровых технологий в систему управления ПАС. Проектирование современных предприятий с учетом возможности обслуживания и ремонта автономных, беспилотных транспортных средств. Обзор программных продуктов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Конструктивная и эксплуатационная безопасность транспортных и транспортно-технологических машин»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 89 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Общие положения оценки качества машин. Оценка рисков наземных транспортных систем. Общие требования безопасности наземных транспортных систем. Специальные требования безопасности транспортных и транспортно-технологических машин и подтверждение соответствия. Основные понятия и положения надежности. Физические основы надежности. Основные направления повышения конструктивной и эксплуатационной безопасности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Цифровизация транспортных систем»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 6 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет – 142 часа.

Учебным планом предусмотрено 2 расчётно-графических задания с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Концепция, определения и классификация цифрового двойника (ЦД). Инжиниринговые инструменты для создания ЦД и их эволюция. ЦД и оптимизация изделия, аддитивные технологии. Технологии сбора и обработки данных для создания ЦД. Технологии математического моделирования и цифровых теней. ЦД, облака и периферийные вычисления. ЦД и новые человеко-машинные интерфейсы. ЦД и Блокчейн. Схема ЦД и роль составляющих технологий.

ЦД как способ преодоления сложности инженерных систем. ЦД и концепция MBSE101. ЦД как интеграция этапов жизненного цикла изделия. Объединение ЦД в комплексных объектах и их взаимодействие. Типы ЦД и их классификация. Классификация ЦД по уровню сложности. Классификация ЦД по уровню зрелости. Другие виды классификации и обобщенная схема. Трактовка термина «ЦД» в разных отраслях экономики. Границы восприятия термина «ЦД» в профессиональном сообществе.

Рынок цифровых двойников. ЦД на пике завышенных ожиданий. Игроки рынка ЦД и варианты их ранжирования. Зарубежные поставщики ПО для построения ЦД. Зарубежные поставщики комплексных решений класса ЦД. Российские поставщики ПО для построения ЦД. Российские поставщики комплексных решений класса ЦД. Примеры использования ЦД в разных отраслях.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)**

**Аннотация рабочей программы
дисциплины «Организационно-правовые основы управленческой и
предпринимательской деятельности»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 89 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Право, как инструмент регулирования управленческой деятельности. Конституционные и административно-правовые аспекты управленческой деятельности. Структура и содержание управленческих правоотношений. Специфика правоотношений в транспортной отрасли. Правовое регулирование управленческой деятельности в предпринимательстве.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Конструкция и обслуживание технологического оборудования и средств технического диагностирования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 89 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Классификация, устройство, принцип действия, выбор и приобретение технологического оборудования. Технологическое оборудование - составная часть производственно-технической базы предприятия автосервиса. Устройство и принцип действия оборудования для технического обслуживания, диагностики и ремонта легковых автомобилей, их агрегатов и деталей. Выбор и приобретение технологического оборудования.

Организация обслуживания и ремонта оборудования. Монтаж оборудования. Общие сведения и документация по монтажу оборудования. Техническая эксплуатация оборудования. Ремонт оборудования.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Контроль технического состояния транспортных средств»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 89 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Обоснование необходимости контроля технического состояния транспортных средств. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств. Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств. Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств. Организация деятельности оператора технического осмотра.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация управления производством на автотранспортных и сервисных предприятиях»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Проблемы развития дилерской сети в России и за рубежом. Организация торговли автомобилями и запасными частями. Роль и значение рыночной среды в управлении продажами. управление продажами: сущность и организация; Организация стратегии продвижения. Тактика управления продажами. Организация торговли автомобилями и запасными частями.

Нормативно-законодательная база, регламентирующая деятельность торговых предприятий автосервиса. Организация торговли новыми автомобилями. Торговля поддержанными автомобилями. Бережливые технологии в дилерской и торговой деятельности предприятий.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление качеством сервисного обслуживания»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Качество технических систем. Способы задания требований безопасности к транспортным и транспортно-технологическим машинам. Общая структура методов определения рисков. Методология оценки рисков и управление рисками. Техническое регулирование безопасности с учетом степени риска. Методические основы оценки рисков.

Общие требования безопасности. Основные источники опасности, опасные ситуации и явления. Требования безопасности к конструкции кабины транспортных и транспортно-технологических машин. Компонировка пространства для оператора. Рабочее место оператора. Системы управления. Требования к навесному оборудованию. Специальные требования безопасности условий труда персонала. Подтверждение соответствия требованиям условий труда персонала.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Автотранспортное законодательство»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Понятие транспортного права. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом. Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Требования к сети сервисных станций и контроль их выполнения со стороны организации-изготовителя транспортных средств»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; консультации – 4 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 89 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Общие сведения о станциях технического обслуживания. Пути совершенствования производственно-технической базы станции технического обслуживания. Концепция современного стратегического менеджмента при развитии фирменного сервиса организации-изготовителя автотранспортных средств (АТС). Механизм формирования стратегии управления организацией в сфере фирменного сервиса организации-изготовителя автотранспортных средств.

Стратегия как инструмент конкурентоспособного управления деятельностью в сфере фирменного сервиса организации-изготовителя автотранспортных средств. Анализ оценки внутренней и внешней среды предприятия. Реализация стратегии управления деятельностью фирменного сервиса организации-изготовителя автотранспортных средств. Требования к сервисной сети и контроль их выполнения со стороны организации-изготовителя АТС. Гарантийные обязательства организаций-изготовителя автотранспортных средств.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Инновационные технологии в транспортной отрасли»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Инноватика как направление научной деятельности; научная методология, методы прогнозирования и создания инноваций, методы планирования, организации инновационной деятельности и реализации инноваций. Теоретические основы инновационного развития экономики. Инновации и инновационная деятельность как объект управления транспортом.

Рынок научно-технической продукции транспорта. Управление инновационными процессами на предприятиях транспорта. Инновационные проекты и их экспертиза. Оценка эффективности инноваций и эффективность инновационной деятельности предприятия транспорта.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Риск-менеджмент»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Понятие, теоретические и методологические основы исследования рисков в рыночной экономике. Основные понятия и природа возникновения риска. Классификация рисков. Определение и анализ рисков. Методы управления рисками.

Риск-менеджмент и его организация на транспортном предприятии. Сущность и содержание риск-менеджмента. Основные положения процесса управления рисками на предприятии транспорта. Стратегия как инструмент конкурентоспособного управления деятельностью в сфере фирменного сервиса организации-изготовителя автотранспортных средств. Реализация стратегии управления деятельностью фирменного сервиса организации-изготовителя автотранспортных средств.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Безопасность условий труда персонала»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Качество технических систем. Способы задания требований безопасности к транспортным и транспортно-технологическим машинам. Оценка рисков транспортных и транспортно-технологических машин. Техническое регулирование безопасности с учетом степени риска. Методические основы оценки рисков. Общие требования безопасности. Основные источники опасности, опасные ситуации и явления. Требования безопасности к конструкции кабины транспортных и транспортно-технологических машин. Компонировка пространства для оператора. Рабочее место оператора. Системы управления.

Специальные требования безопасности условий труда персонала. Специальные требования к машинам различного назначения. Проверка соблюдения требований безопасности. Эксплуатационная документация. Предупредительные знаки. Требования к эксплуатации машин. Вторичный рынок. Требования к утилизации машин. Подтверждение соответствия требованиям условий труда персонала.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Обеспечение экологичности и безопасности технологических процессов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Законодательные положения и организация производственной безопасности. Требования техники безопасности к устройству и содержанию предприятий автомобильного сервиса. Производственное освещение. Электробезопасность. Техника безопасности при эксплуатации механического оборудования. Техника безопасности при эксплуатации теплового оборудования.

Требования безопасности эксплуатации гаражного оборудования. Техника безопасности при эксплуатации газового оборудования. Техника безопасности при эксплуатации аппаратов, работающих под давлением. Техника безопасности при эксплуатации холодильного оборудования. Техника безопасности при разгрузочно-погрузочных работах. Организация пожарной безопасности. Производственный травматизм и профессиональные заболевания.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Электроника и интеллектуальные бортовые системы транспортных средств»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Мировой опыт применения интеллектуальных бортовых систем на автомобильном транспорте. Классификация и виды автомобильных бортовых информационных систем. Навигационная система автомобиля. Системы предупреждения и контроля водителя (системы пассивной безопасности). Системы телематики на грузовом транспорте. Системы телематики на пассажирском транспорте. Системы телематики в дорожном хозяйстве. Системы предупреждения и контроля водителя (ассистенты активной безопасности). Виды информации, способы её представления и преобразования в транспортной телематике.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»)

Аннотация рабочей программы дисциплины «Телематические системы транспортных средств»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; консультации – 2 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Цели и задачи курса. История и определение Интеллектуальных Транспортных Систем. Архитектура транспортной телематики. Основные понятия и принципы действия современной спутниковой навигации. Основные подсистемы транспортных телематических систем. Техническая подсистема. Подсистема управления процессами. Географические информационные системы и технологии. Национальная концепция внедрения транспортной телематики. Подготовительные работы. Анализ фактического состояния.

Телематические системы в городах. Опыт США, Канады и Азиатских стран. Основные принципы работы городской системы управления транспортными потоками. Системы телематики на грузовом транспорте. Системы телематики на пассажирском транспорте. Системы телематики в дорожном хозяйстве.