

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин

Аннотация рабочей программы

«Современные проблемы и направления развития основных этапов жизненных циклов транспортно-технологических машин (ТТМ)»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зач. единиц, 360 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные – 17 часов; практические – 85 часов; лабораторные – 17 часов: самостоятельная работа обучающегося составляет 241 час.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в области конструирования и расчета современных типов транспортно-технологических машин и комплексов. Новые конструкционные материалы, наноматериалы и компьютерные технологии, современные методы проведения научно-исследовательских работ. Основы математической и физической теории надежности элементов технологических систем. Методы и средства технологического обеспечения качества транспортного машиностроения.

2. Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в области проблемы транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности машин, проектирования и эксплуатации ремонтной базы. Технологические проблемы сервисного обслуживания транспортно-технологических машин. Информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологий.

3. Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в сфере технической эксплуатации транспортно-технологических машин. Основные направления и тенденции развития транспортных технологий и производственной базы сервисного обслуживания. Проблемы повышения эксплуатационной надежности машин, проектирования и эксплуатации ремонтной базы. Информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологий.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин

Аннотация рабочей программы «Деловой иностранный язык»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – зачет, зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические – 102 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 186 часов.

Учебным планом предусмотрены 3 индивидуальных домашних задания с суммарным объемом самостоятельной работы студента – 27 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- 1 Management and manager.
- 2 Your resume.
- 3 Dressing for business.
- 4 Successful presentation.
- 5 Meetings.
- 6 Making the right decision.
- 7 Telecommunications.
- 8 High-tech startups.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Направленность программы – Сервис транспортных и транспортно-
технологических машин

Аннотация рабочей программы
«Надежность и безопасность транспортно-
технологических машин и комплексов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 51 час; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 186 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы теории обеспечения безопасности к НТС.
2. Оценка качества машин.
3. Техническое регулирование безопасности НТС с учетом степени риска.
4. Техническое регулирование безопасности НТС.
5. Общие требования безопасности НТС.
6. Государственный контроль и надзор.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин

Аннотация рабочей программы «Теоретическо-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зач. единиц, 360 часов, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные – 17 часов, практические – 51 час, лабораторные – 34 часа занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 258 часов и включает в себя работу над курсовым проектом и расчетно-графическим заданием.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Общие вопросы организации технического сервиса ТТМ: общая характеристика системы обслуживания парков машин; основное содержание услуг технического сервиса; некоторые тенденции развития европейского рынка автосервиса. Конкурентоспособность и качество услуг.

Конкурентоспособность и качество услуг. Основные модели потребительского поведения. Основные модели потребительского поведения; модели альтернативных вариантов; модели ожидания и удовлетворенности клиентов. Процесс проектирования программ технического сервиса машин и оборудования.

Формирование требований к услугам: общие сведения; порядок формирования требований к услугам. Формирование требований к услугам.

Модели анализа процессов технического сервиса: общие сведения; модели предварительного распределения общего дохода и объемов работ; модели операционного анализа процессов технического сервиса. Оценка эффективности программ технического сервиса.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин

Аннотация рабочей программы «Оптимизация технологии ремонта и восстановления транспортно-технологических машин»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зач. единиц, 360 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 68 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 258 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Основные понятия и определения в области оптимизации технологии ремонта и восстановления деталей транспортно-технологических машин. Сущность и эффективность капитального ремонта. Методы и технология восстановления деталей машин. Восстановление деталей слесарно-механической обработкой. Восстановление деталей способом пластического деформирования. Восстановление деталей сваркой и наплавкой. Восстановление деталей пайкой. Восстановление деталей геотермическим напылением. Восстановление деталей с использованием покрытий химического осаждения.

Средства нанесения лакокрасочных материалов. Средства по уходу за лакокрасочными покрытиями. Технологические процессы восстановления деталей машин и сборочных единиц. Технологии текущего (среднего) и капитального ремонта машин. Обкатка и приработка восстановленных рабочих поверхностей соединений. Эксплуатационные и стендовые ресурсные испытания сборочных единиц и агрегатов. Оборудование для диагностирования и технического обслуживания. Оборудование для восстановления и капитального ремонта.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин

Аннотация рабочей программы

«Менеджмент инноваций и экономические риски в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 68 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 167 часов.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Теоретико-методические основы развития концепции инновационного менеджмента в организации. Организация управления инновационным развитием компании. Показатели инновационной деятельности организации. Инновационные стратегии развития. Понятие и сущность риска.

Классификатор рисков и подходы к идентификации риска. Методы и модели по определению и оценке риска. Система управления экономическими рисками. Планирование инноваций в организации. Инновационный проект как организационная форма нововведения. Методы экономической эффективности инновационного проекта.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин

Аннотация рабочей программы

«Инновационные и технологические риски деятельности сервисных предприятий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 68 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 167 часов.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Понятие, сущность и содержание риска. Возможные причины возникновения риска. Основные подходы к классификации рисков. Методология управления рисками. Система управления рисками сервисных предприятий. Идентификация и анализ рисков. Способы определения степени риска. Виды потерь и риска, показатели риска, методы его оценки.

Процесс управления рисками. Учет рисков при принятии управленческих решений. Модели комплексной оценки и прогнозирования риска. Методы снижения риска. Общие положения определения целесообразности оценки риска. Опыт зарубежных стран в управлении рисками.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы - Сервис транспортных и транспортно-технологических машин

Аннотация рабочей программы дисциплины «Организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 68 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 167 часов.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Право как инструмент регулирования управленческой деятельности;
- Конституционные и административно-правовые аспекты управленческой деятельности;
- Структура и содержание управленческих правоотношений;
- Специфика правоотношений в транспортной отрасли;
- Правовое регулирование управленческой деятельности в предпринимательстве.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов
Направленность программы - Сервис транспортных и транспортно-
технологических машин

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Аналитические и численные методы решения
организационно-управленческих задач»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 68 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 167 часов.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Принятие решений в организациях;
- Принятие решений в структуре менеджмента;
- Сущность и содержание управленческих решений;
- Этапы процесса принятия решений; принятие управленческих решений в различных условиях внешней среды;
- Методы решения управленческих задач;
- Постановка задачи решения проблем;
- Целеполагание в организациях;
- Критерии достижения целей организации;
- Генерирование альтернатив решения;
- Реализация решений;
- Стратегические управленческие решения.