

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 – Технология транспортных процессов
23.04.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «История и методология транспортной науки»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Формирование и развитие транспортной науки и техники;
2. Функции научного исследования, методы и формы технического знания;
3. Социальные аспекты науки и техники.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы научных исследований. Интеллектуальная собственность»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 74 часа.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Цель и задачи дисциплины. Основные понятия и определения. Термины и определения. Требования, предъявляемые к теме научных исследований. Общие положения оценки надежности транспортных средств. Надежность элементов и систем. Методы и средства научного исследования. Виды, сущность и методология эксперимента. Составление плана-программы эксперимента. Предварительная обработка результатов эксперимента. Метод обработки опытных данных. Методы аппроксимации данных. Условия проведения и общая методика эксперимента. Основные этапы и уровни изобретательской творческой деятельности. Решение изобретательских задач. Порядок оформления.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Статистические методы анализа транспортных процессов»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов; практические - 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:
задачи статистики автомобильного транспорта;
анализ дорожно-транспортных происшествий;
теоретические принципы и методы расчёта, оценок пропуска транспортных и пешеходных потоков.

Аннотация рабочей программы

дисциплины “ Иностранный язык делового и профессионального общения ”

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часа, форма промежуточной аттестации – З, З, Зд (*зачет, зачет, диф. зачет*).

Программой дисциплины предусмотрены практические занятия - 102 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет 114 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- 1 Management and manager.
- 2 Your resume.
- 3 Dressing for business.
- 4 Successful presentation.
- 5 Meetings.
- 6 Making the right decision.
- 7 Telecommunications.
- 8 High-tech startups.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
Дисциплины «Основы социальной инженерии»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (*17 часов*), практические занятия (*34 часа*), самостоятельная работа обучающегося составляет *57 часов*.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Инженерная психология на транспорте.
2. Инженерная социология на транспорте.
3. Виды социологических групп и способы управления.
4. Мотивация работы коллектива.
5. Проблема ответственности в коллективе.
6. Конфликты. Разновидности и способы решения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

профиль

23.04.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Системный анализ и имитационное моделирование»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены: практические 34 часов, лабораторные занятия 17 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет 129 часов.

Программой дисциплины предусмотрено выполнение РГЗ 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Принципы системного подхода.
2. Системы и их свойства.
3. Системное моделирование
4. Проблема синтеза
5. Декомпозиция и агрегирование систем
6. Принятие решений в сложных системах
7. Подходы к принятию решений: классический и поведенческий.
8. Математические методы в теории систем.
9. Упрощение системы.
10. Понятие объекта и его модели.
11. Классификация моделей
12. Введение в имитационное моделирование.
13. Применение теории вероятностей и математической статистики в имитационном моделировании.
14. Системность имитационного моделирования.
15. Имитационные модели систем.
16. Моделирование систем и языки программирования.
17. Мезо и макро моделирование в специализированных пакетах имитационного моделирования

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 – Технология транспортных процессов
23.04.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Методология проектирования транспортных систем»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единицы, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Проектирование генеральных планов городских агломераций;
2. Методы расчета и планирования транспортной системы городов (пассажирский транспорт);
3. Проектирование систем грузового транспорта;
4. Порядок и методология повышения эффективности работы транспорта в условиях города;
5. Математический аппарат в расчетах транспортных систем.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 – Технология транспортных процессов
23.04.01 - 01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Конструктивная и эксплуатационная
безопасность автомобиля»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические – 34 часа; лабораторные работы – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет – 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС, их связь с научно-техническим прогрессом и место в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения (БДД).
- Комплексный (системный) подход к изучению безопасности ТС;
- Активная безопасность автомобиля;
- Информативность автомобиля;
- Пассивная безопасность автомобиля;
- Послеаварийная безопасность автомобиля;
- Экологическая безопасность автомобиля;
- Эксплуатационная безопасность автомобиля.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01- Технология транспортных процессов

23.04.01-01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часа), практические (34 часов) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ. Количество часов самостоятельной работы для РГЗ составляет 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Использование специальных знаний при исследовании технического состояния транспортных средств.
2. Основные методы для определения и фиксации диагностических параметров, используемых при оценке технического состояния ТС.
3. Экспресс-диагностика технического состояния ТС на месте ДТП.
4. Экспериментальное определение величин, необходимых для проведения автотехнической экспертизы технического состояния ТС.
5. Применение специализированного оборудования и инструмента для исследования выходных параметров деталей и систем ТС.
6. Исследование технического состояния конкретного автомобиля в СТОА методом экспресс-диагностики.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экономико-математические методы и модели в организации транспортного процесса»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Показатели эффективности транспортного процесса. Структура затрат на выполнение транспортной работы. Включение потерь, связанных с ДТП, в затраты автомобильного транспорта. Снижение производственных потерь общества, связанных с эксплуатацией автотранспорта. Анализ влияния эксплуатационных показателей на эффективность работы автотранспорта. Использование различных математических методов при решении транспортных задач. Нахождение экономически рациональных решений при проектировании элементов автодорог.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 - Технология транспортных процессов
(шифр и наименование образовательной программы)

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании»

(наименование дисциплины)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные *0 часов*, практические *17 часов*, лабораторные занятия *34 часов*, самостоятельная работа обучающегося составляет *93 часа*.

Программой дисциплины РГЗ, курсовых проектов, курсовых работ не предусмотрено

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- 1. Теоретические основы современных компьютерных технологий в науке, производстве и образовании.*
- 2. Формализация научно-производственных задач средствами компьютерных технологий.*
- 3. Современные компьютерные технологии решения задач в науке, производстве и образовании.*
- 4. Свободно распространяемая ГИС QGIS. Основные возможности.*
- 5. Открытые источники геоданных.*
- 6. Основы геообработки и пространственного анализа*
- 7. Методы специального пространственного анализа и геообработки*
- 8. Моделирование пространственных данных в среде R.*

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Безопасность транспортного процесса. Перевозочные услуги»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Устав автомобильного транспорта. Инструкция по перевозке опасных грузов. Инструкция по перевозке негабаритных грузов. Общие положения. Классификация грузов. Ответственность сторон за крепление груза. Методы погрузки и крепления в применении к определенному типу груза. Конструкция кузова транспортных средств. Основные принципы крепления грузов. Расчет количества средств крепления. Понятие, характеристики и классификация опасных грузов. Требования, предъявляемые к перевозчику, транспортному средству и квалификации водителей при транспортировке опасных грузов. Требования, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным работам с опасными грузами. Требования, предъявляемые к товарно-сопроводительным и разрешительным документам, необходимым для перевозки, хранения и грузопереработки опасных грузов. Транспортные процессы в системах производства и потребления. Комплексные задачи оптимизации функционирования транспортно-технологических систем.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 – Технология транспортных процессов
23.04.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Роль и пути совершенствования деятельности ГИБДД по
повышению безопасности дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единицы, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. История госавтоинспекции России;
2. Законодательство в области дорожной деятельности;
3. Осуществление Госавтоинспекцией функций государственного контроля (надзора) в сфере дорожной деятельности;
4. Фиксация нарушения;
5. Возбуждение дела об административном правонарушении;
6. Составление протокола. Вынесение постановления.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
Дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (*17 часов*), лабораторные занятия (*17 часов*), практические занятия (*34 часа*). Самостоятельная работа обучающегося составляет *112 часов*.

Предусмотрено выполнение РГЗ с объемом самостоятельной работы студента *18 часов*.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Экономическая эффективность автомобильных дорог. Экономическая эффективность внедрения мероприятий научно-технического прогресса. Экономическая эффективность мероприятий по организации дорожного движения. Структура затрат на выполнение транспортной работы. Необходимость включения потерь, связанных с ДТП в затраты на эксплуатацию автомобиля.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов
(шифр и наименование образовательной программы)

профиль
23.04.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Лицензирование и сертификация в транспортном комплексе»
(наименование дисциплины)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные 17 часов, практические 17 часов, лабораторные занятия 0 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет 74 часа.

Программой дисциплины предусмотрено выполнение РГЗ 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение
2. Лицензирование автотранспортной деятельности в Российской Федерации
3. Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием автотранспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации.
4. Законодательство Российской Федерации
5. Законодательство Российской Федерации
6. Понятие сертификации
7. Участники сертификации и их основные функции
8. Порядок сертификации.
9. Проблема обеспечения качества работы автомобильного транспорта
10. Формирование органа по сертификации услуг (ОСУ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
11. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
12. Организация испытательной лаборатории (центра) по сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
13. Создание и функционирование систем сертификации однородной продукции на автомобильном транспорте.
14. Сертификация механических транспортных средств по совокупности свойств.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 – Технология транспортных процессов
23.04.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Основы управления и обеспечения безопасности
дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 74 часа.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством;
2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
Дисциплины «Риск-менеджмент»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (17 часов), практические занятия (34 часа), самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Программой дисциплины предусмотрено выполнение РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Риск как экономическая категория, его сущность и содержание. Риск — неизбежный фактор предпринимательской деятельности Классификационные схемы факторов риска в предпринимательской деятельности. Риск-менеджмент в организации. Система управления риском. Стратегические основы управления рисками в организации. Показатели оценки предпринимательского риска. Критерии принятия рискового решения в предпринимательской деятельности. Методы управления риском Концептуальные подходы менеджмента риска по обеспечению финансовой устойчивости предприятия. Страхование риска

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
Дисциплины «Управление проектами»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (17 часов), практические занятия (34 часа), самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Программой дисциплины предусмотрено выполнение РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Определение проекта, его признаки и основные характеристики. Концепция управления проектами. Методы управления проектами. Основные положения управления проектами. Жизненный цикл проекта. Проектные циклы. Особенности процессов управления проектами. Планирование проекта. Структура разбиения работ (СРР). Определение основных вех. Назначение ответственных за проект. Столбиковые диаграммы или график Ганта. Сетевое планирование. Целеполагание и определение ресурсов проекта. Связь сметного и календарного планирования. Маркетинговые исследования. Разработка маркетинговой стратегии проекта. Программа маркетинга проекта. Бюджет маркетинга проекта. Реализация маркетинга проекта. Управление маркетингом в рамках управления проектами.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экологическая безопасность транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 74 часа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:
воздействие на окружающую среду автотранспортных средств и дорожной сети;
методы и результаты оценки воздействия транспорта на окружающую среду.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.04.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Маркетинг»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены практические занятия (17 часов), лабораторные занятия (17 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 74 часа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента - 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: маркетинговые исследования, современные информационные технологии маркетинговых исследований, определение источников и методов сбора маркетинговой информации, разработка плана исследования, определение объема и процедуры выборки, организация сбора данных, изучение методов анализа, прогнозирование, составление отчета о проведенном исследовании, взаимодействие со специализированными организациями в области маркетинговых исследований.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация программы практики

«Учебная практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часа, форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: самостоятельная работа обучающегося в количестве 216 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

грузовые и пассажирские перевозки, правила перевозки грузов и пассажиров, организационно структура предприятия, основы ведения документооборота, технические средства организации дорожного движения, информационные технологии на транспорте, логистика автотранспортного предприятия.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

практики «Научно-исследовательская работа»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 21 зач. единиц, 756 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические занятия (51 час), самостоятельная работа (705 часа), 3 РГЗ (54 часа).

Этапы практических занятий

Подготовительный этап (Организация и методология научно-исследовательской работы студента магистратуры)

- участие в научно-исследовательском семинаре;
- определение направления исследования;
- разработка проекта индивидуального плана выполнения НИР, графика выполнения исследования;
- определение критериев оценки эффективности исследования;
- -приборы, оборудование, аппаратура, условия и порядок проведения исследования;
- подбор программного обеспечения для выполнения НИР и обработки результатов.

Аналитический этап (Составление аналитического литературного обзора по теме НИР)

- выбор видов информации (обзорная, справочная, реферативная), видов изданий (статья в рецензируемых журналах, монографии и учебники, отчеты о НИР, публикации, патентная информация)
- методы поиска литературы (использование библиотечных каталогов и указателей, реферативные журналы, автоматизированные средства поиска, просмотр периодической литературы)
- сбор, обработка, классификация полученных сведений, составление обзора литературы.

Основной этап (Постановка цели и задач исследования)

- планирование работы и проведение работы (обсуждение идеи магистерского исследования, проблемного поля исследования и основных подходов к решению задач в современной научной литературе);
- выбор темы исследования;
- ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области;

Выполнение исследований

- изучение отдельных аспектов рассматриваемой исследовательской проблемы;
- проведение исследования (сбор и обработка эмпирических данных);
- анализ полученных исследовательских результатов

Заключительный этап

- описание выполненного исследования и полученных результатов;
- подготовка и оформление отчета о НИР;
- публичная защита отчета

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Производственная практика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 18 зач. единиц, 648 часов, форма промежуточной аттестации – диф. зачет.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося, составляющая 648 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Инструктаж по технике безопасности;
2. Ознакомление с организационной структурой;
3. Анализ производственной деятельности предприятия, его нормативной базы и технической документации с использованием информационных технологий;
4. Оценка эффективности функционирования предприятия (разрабатываемого объекта) и на этой основе формирование целей и задач, направленных на устранение выявленных недостатков, а также разработка предложений и мероприятий по реализации разрабатываемого проекта;
5. Теоретическое и (или) экспериментальное исследование и обоснование объекта разработки в соответствии с индивидуальным заданием и темой магистерской диссертации;
6. Анализ полученных научных и практических материалов, оценка технико-экономической эффективности разрабатываемого объекта в результате предлагаемых мероприятий;
7. Оформление отчетной документации.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.04.01 Технология транспортных процессов

23.04.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Преддипломная практика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – диф. зачет.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося, составляющая 216 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Оформление на практику
2. Инструктаж по технике безопасности
3. Ознакомление с производственным и технологическим процессом предприятия:
 - изучение структуры предприятия;
 - изучение производства
4. Прохождение практики на участках УДС г. Белгорода и Белгородской области
5. Анализ технологического процесса
6. Оформление отчетной документации