

СОГЛАСОВАНО
Белгородская региональная общественная организация
«Белгородская автомобильная федерация»

_____ Ушаков П.П.

«__» _____ 2017г.

УТВЕРЖДАЮ
Ректор БГТУ им. В.Г. Шухова

_____ С.Н. Глаголев

«__» _____ 2017г.

Регламент открытого чемпионата БГТУ им. В.Г. Шухова по Автомногоборью

г. Белгород 2017 г.

1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей и знаний ПДД.
- 1.3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
- 1.4. Формирование общественного мнения в поддержку ГИБДД, БГТУ им. В.Г. Шухова и других спортивных клубов и организаций, вовлечение в них возможно большего числа учащихся общеобразовательных учреждений.
- 1.5. Пропаганда среди молодёжи ведения здорового образа жизни и занятий физической культурой.
- 1.6. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.

2. Организаторы

- 2.1. Организатором соревнований является БГТУ им. В.Г. Шухова при поддержке Министерства образования и науки РФ и ООО «Шухов Моторс».
- 2.2. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, приглашенной организатором.
- 2.3. Руководитель соревнования по автомногоборью – Корнеев Артем.
- 2.4. Главный судья соревнований – Дикевич Антон.
- 2.5. Официальные лица соревнования по автомногоборью будут объявлены дополнительно Информационным бюллетенем.

3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнование является открытым классифицируемым лично-командным соревнованием по автомногоборью.
- 3.2. Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:
 - Спортивный Кодекс РАФ,
 - Общие условия проведения соревнований (ОУ),
 - Правила соревнований по автомногоборью (ПАМ),
 - Единая Всероссийская Спортивная Классификация,
 - Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ),
 - Регламент соревнований по автомногоборью и приложения к нему,
 - Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

4. Программа соревнований 1 этапа

Соревнования проходят в 3 этапа в течении всего календарного года.

Программа 1-го этапа

Время	Мероприятие	Место
8.01.2017г.	Начало приема заявок	e-mail: avtosport-bstu@yandex.ru
8:30-9:30 28.01.2017г.	Регистрация	АСК «Виразж», кафе
9:00-9:50 28.01.2017 г.	Техническая инспекция	Закрытый парк, падок АСК «Виразж»
9:50-10:00 28.01.2017 г.	Брифинг, публикация списка участников, стартовой ведомости, схемы трассы.	АСК «Виразж», кафе, падок
10:00 28.01.2017 г.	Сдача ПДД.	АСК «Виразж», кафе
11:00 28.01.2017 г.	Начало заездов	АСК «Виразж», падок
15:00 28.01.2017 г.	Окончание заездов	АСК «Виразж», падок
16:00 28.01.2017 г.	Награждение победителей	АСК «Виразж», кафе

5. Участники, водители, автомобили

- 5.1 Водители, принимающие участие в данном соревновании, делятся на следующие зачётные группы:
 - зачёт «Абсолют»;
 - зачёт «Студент»;
 - зачет «Командный».
- 5.2. В зачёте «Абсолютный» участвуют водители в личном первенстве. Итоговый результат выступления водителя складывается из суммы итоговых результатов начисляемых по итогам места в турнирной таблицы по видам соревнований на одном этапе, выраженных в баллах .
- 5.3. В зачёте «Студент» участвуют водители, участвующие в абсолютном зачете и являющиеся студентами БГТУ им. В.Г. Шухова. Итоговый результат выступления водителя складывается из суммы итоговых

результатов начисляемых по итогам места в турнирной таблицы по видам соревнований на одном этапе, выраженных в баллах. Данный зачет используется для определения первенства представителей институтов БГТУ им. В.Г. Шухова и включения результатов в спартакиаду БГТУ им. В.Г. Шухова. При этом данные водители не исключаются из зачёта «Абсолютный».

5.4. В зачёте «Командный» участвуют команды, в составе которых два водителя, участвующих на одном автомобиле. Итоговый результат выступления команды складывается из суммы итоговых результатов водителей, выраженных в баллах, начисляемых по итогам места в турнирной таблицы по видам соревнований на одном этапе.

5.5. К участию в соревнованиях допускаются автомобили категории «В», соответствующие «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы РСТ или E).

Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности независимо от комплектации завода-изготовителя, блокировка ремня безопасности *запрещена*.

Автомобили должны быть технически исправны. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы должны быть удалены, а инструменты, огнетушитель, аптечка, запасное колесо – надежно закреплены.

Все автомобили, участвующие в соревнованиях по автотогоборью, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок которого заканчивается не ранее даты финиша соревнования.

5.6. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей.

5.7. Ответственность за размещение стартовых номеров возлагается на участников.

5.8. Каждый водитель имеет право выступать только на одном автомобиле, указанном в заявке.

5.9. В салоне автомобиля во время проезда по трассе разрешается находиться только водителю и штурману, при условии, что штурман так же пристегнут ремнем безопасности.

6. Заявки на участие и оргвзносы

6.1. К участию в соревнованиях допускаются только водители и команды, указанные в заявочной форме, которая размещена в официальной группе https://vk.com/shukhov_racing_team и сайте shukhov-motors.com. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору по адресу avtosport-bstu@yandex.ru в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, **ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административной проверки.**

6.2. Максимальное количество допускаемых водителей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

6.3. Оргвзнос в зачёте «Абсолютный» составляет 1000 руб. с каждого участника, дополнительно участники могут поучаствовать в зачёте «Командный», оргвзнос для регистрации команды составляет 300 руб.

6.4. Для участия в зачете «Командный» оба пилота должны принять участие в зачете «Абсолютный».

6.5. Любой желающий может принять участие в чемпионате начиная с любого этапа.

6.6. Для студентов БГТУ им. В.Г. Шухова стоимость участия в «Абсолютном» зачете 500 рублей, в зачете «Студент» – бесплатно.

7. Страхование и реклама

7.1. **Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревнованиях. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.**

7.2. Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

7.3. Номера, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле (боковые стекла задних дверей, по 1 номеру на каждую сторону) до начала соревнования и сохраняться на нем в течение всего времени заезда водителя.

7.4. При участии 2 пилотов на 1 автомобиле стартовые номера закрепляются в соответствии с п.7.3, 2 номера рядом.

8. Ознакомление с трассой

8.1. За тренировку в день соревнований на размеченной трассе водитель решением руководителя соревнования может быть исключен из соревнования.

8.2. Ознакомление с трассами соревнования проводится путем пешего прохода в соответствии с программой проведения соревнований по автотогоборью на брифинге.

8.3. Схемы трасс будут опубликованы согласно программе соревнования и выданы на регистрации.

8.4. Организатор вправе изменить схему в связи с погодными условиями, окончательные схемы трасс будут опубликованы перед началом соревнования не позднее 10:30 в день проведения этапа.

9. Административная проверка и техническая инспекция

9.1. **Административную проверку должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревнованиях.**

9.2. На административную проверку водителем или представителем водителя должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма, полностью заполненная;
- водительское удостоверение водителя категории «В»;
- **страховой полис от травм и несчастных случаев, включающий в себя страхование жизни и здоровья и действующий во время соревнований по автомобильному спорту;**

- паспорт;

- документы на заявленный для участия автомобиль (согласно действующему законодательству РФ).

9.3. **Техническую проверку должен пройти каждый автомобиль**, заявленный для участия в соревнованиях.

9.4. **Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенными номерами.**

Сигналом готовности к прохождению ТИ является открытый капот автомобиля. На ТИ осуществляется проверка, как минимум:

- марка и модель автомобиля;
- фиксации ремней безопасности;
- крепления аккумулятора;
- исправности всех внешних световых приборов;
- исправность стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек.

Разрешается использование шин, допущенных для дорог общего пользования, что подтверждается знаком российской сертификации «РСТ» или международной сертификации (буква E и цифры в общем круге). **Запрещены как доработка рисунка протектора, так и использование шипов с высотой рабочей части более 1,5 мм.**

9.5. Время явки на техническую проверку объявляется каждому участнику во время прохождения административной проверки.

9.6. Результат прохождения технической проверки фиксируется в Технической карте и учитывается в итоговом результате каждого участника.

10. Виды соревнований

10.1. «Решение билетов по ПДД» (билеты)

10.2. «Скоростное маневрирование»

10.3. «Командная эстафета»

11. Решение билетов по ПДД и движение по трассе

11.1. Этап «Решение билетов по ПДД». Решение билетов по ПДД проходит на время с помощью раздаточного материала по программе для сдачи экзаменов в ГИБДД категории «АВ». Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является водитель, допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. Отсчет которого начинается с фразы участника «СТАРТ» и прекращается после фразы участника «СТОП». Контрольное время решения билета по ПДД – 5 минут. По истечении этого времени водитель должен положить ручку, при этом каждый нерешенный вопрос считается ошибкой. Каждый неправильный вопрос учитывается при определении итогового результата.

При подсчёте итоговых результатов учитывается только пенализация, полученная за допущенные ошибки при решении билетов. Время решения билета служит только для распределения мест.

11.2. На этапах «Скоростное маневрирование» и «Командная эстафета» каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша в соответствии со схемой.

11.3. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону определяется водителями в соответствии со стартовой ведомостью.

11.4. Если два водителя в личном первенстве выступают на одном автомобиле и должны стартовать последовательно друг за другом, то для подготовки к заезду второму участнику дается 2 минуты.

11.5. В случае невозможности стартовать по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах руководителю соревнований. Время на устранение неисправности и порядок допуска к старту определяется руководителем соревнований.

11.6. На этапе «Скоростное маневрирование» старт дается с места при работающем двигателе. Водитель находится за рулем автомобиля, ремни безопасности должны быть пристегнуты.

11.7. Стартовая команда подается следующим образом: рука вытягивается вперед на уровне глаз водителя, сжатая в кулак; по готовности водителя рука разжимается, и судья начинает отсчет вслух, дублируя показом пальцев руки оставшиеся секунды до старта, моментом старта является поднятие руки вверх.

11.8. Перед подачей стартовой команды водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

11.9. «Командная эстафета». Старт дается с места при работающем двигателе. Оба водителя находятся в автомобиле, ремни безопасности должны быть пристегнуты. Стартовая команда подается следующим образом: рука вытягивается вперед на уровне глаз водителя, сжатая в кулак; по готовности водителя рука разжимается, и судья начинает отсчет вслух, дублируя показом пальцев руки оставшиеся секунды до старта, моментом старта является поднятие руки вверх. Первый водитель, например, выполняет первое и второе упражнение. После этого он останавливает автомобиль в обозначенном прямоугольнике, принимает обязательные меры против самопроизвольного движения автомобиля, оба водителя выходят, захлопывают двери, меняются, пристегиваются ремнями безопасности и продолжают движение согласно схеме.

Второй водитель выполняет, например, третье упражнение и ведет автомобиль к четвертому упражнению – на финиш этапа. Отсутствие пристегнутых ремней безопасности на финише пенализируется согласно таблице пенализаций.

11.10. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению руководителя соревнования для обеспечения безопасности.

11.12. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

11.13. Финиш на этапе «Скоростное маневрирование» и «Командная эстафета» - «База» (автомобиль должен

остановиться так, чтобы стоп-линия находилась между осями передних и задних колес).

11.14. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается *только по команде судьи*.

12. Хронометраж, штрафные очки

12.1. Хронометраж соревнований осуществляется секундомером с точностью 0,01 секунды.

12.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение финишной линии крайней передней точкой автомобиля. При этом остановка должна произойти «Базой», см. п.11.13.

12.3. Время нахождения пилота на дистанции заносится в контрольную карту пилота, судьей сразу же после финиша.

12.4. Результат в виде соревнования «Решение билетов по ПДД» определяется в первую очередь по количеству правильно отвеченных вопросов в билетах, далее по времени выполнения измеряемого в минутах, секундах и долях секунд. В соответствии с результатом определяется место в турнирной таблице вида соревнования «Решение билетов по ПДД». Место в турнирной таблице равно количеству баллов, который набирает пилот за данный вид соревнования.

Результат в виде соревнования «Скоростное маневрирование» определяется как сумма времени прохождения всех упражнений на трассе и штрафных баллов согласно таблице пенализации. В соответствии с результатом определяется место в турнирной таблице вида соревнования «Скоростное маневрирование». Место в турнирной таблице равно количеству баллов, который набирает пилот за данный вид соревнования.

Результат в виде соревнований «Командная эстафета» определяется в как сумма времени прохождения всех упражнений на трассе членами команды и штрафных баллов набранных ими согласно таблице пенализации. В соответствии с результатом определяется место в турнирной таблице вида соревнования «Командная эстафета». Место в турнирной таблице равно количеству баллов, который набирает пилот за данный вид соревнования.

Итоговый результат водителя определяется путем сложения баллов по каждому виду соревнований. По схеме: «Абсолютный» зачет – баллы за «Решение билетов по ПДД»+баллы за «Скоростное маневрирование», «Командный зачет» - баллы за «Решение билетов по ПДД» 1 пилота + баллы за «Решение билетов по ПДД» 2 пилота + баллы за «Командную эстафету». Пилот или команда набравшая меньшее количество баллов побеждает в этапе и набирает очки в чемпионате согласно шкале:

1 место – 12 очков, 2 место – 10 очков, 3 место – 8 очков, 4 место – 7 очков, 5 место – 6 очков, 6 место – 5 очков, 7 место – 4 очка, 8 место – 3 очка, 9 место – 2 очка, 10 место – 1 очко. В дальнейшем полученные очки используются для подсчета результата по итогам чемпионата (3-х этапов).

12.5. В виде соревнований «Скоростное маневрирование» и «Командная эстафета» время прохождения трассы при подсчете результатов корректируется с учетом типа привода и мощности двигателя следующими коэффициентами:

1,00 – задний привод до 100 л.с.

1,03 - задний привод свыше 100 л.с.

1,05 - передний привод до 100 л.с.

1,08 - передний свыше 100 л.с.

1,11 - передний свыше 200 л.с., полный привод до 140 л.с.

1,13 - полный привод свыше 140 л.с

12.6. При равенстве очков, лучший определяется по результату «Скоростного маневрирования» («Командной эстафеты»), если количество очков снова равно, при дальнейшем равенстве очков, лучший определяется по результату «Решение билетов по ПДД».

13. Безопасность на соревнованиях

13.1. Подписав Заявку, участник тем самым заявляет, что он принимает условия проведения и организации соревнования и освобождает участников инициативной группы от какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за возможный вред здоровью и повреждения имущества, причиненный в ходе соревнований. В случае наступления вышеуказанных последствий, участник несет **ЛИЧНУЮ** ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ;

13.2. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на водителей.

13.3. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (**скорость не должна превышать 5 км/ч**). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида. Водители, ожидающие старта, должны находиться **исключительно** в определенном для этого месте.

13.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам, угрожающих его безопасности или при смене водителей на этапе «Командная эстафета».

13.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению руководителя соревнований.

13.6. Руководитель соревнований оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей (взмах черного флага).

13.7. На трассе и за ее пределами запрещается выезжать на газон. В случае не выполнения этого требования водитель исключается из соревнования.

14. Изменения и дополнения.

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со Статьей 66 СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются

в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

15. Протесты, апелляции

15.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

15.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, а касающиеся общих результатов, в течение 15 минут после опубликования итоговой ведомости на доске информации.

15.3. Протесты и заявления оформляются на имя руководителя соревнований.

15.4. Протесты, поданные после истечения данного времени обжалованию не подлежат!

16. Результаты, призы

16.1. Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием.

16.2. По итогам соревнований призами будут награждаться участники следующих зачетов: «Абсолютный» и «Командный» (при участии 5 команд и более). Участники зачета «Студент» получают дипломы и грамоты.

Дополнительно Организатор вводит зачет «Автоледи», в котором участвуют все водители-женщины без ограничения по возрасту на любых автомобилях, зачет определяется по лучшему времени прохождения трассы с учетом коэффициента автомобиля.

16.3. Грамотами награждаются водители и команды, занявшие 1-3 места в указанных классификациях, кроме зачета «Автоледи». Если итоговый результат имеют пять и менее водителей (команд), то грамотой награждается только водитель (команда), занявший (ая) 1 место. Присутствие подлежащих награждению участников на церемонии вручения призов обязательно, остальных участников – крайне желательно!

17. Таблица пенализаций

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт	1-ый – 10 сек 2-ой – аннулирование попытки
2.	Сбитая, задетая, сдвинутая фишка, пролет «базы»	3 сек
3.	Невыполнение фигуры	Аннулирование попытки
4.	Отсутствие № билета, Фамилии, стартового номера, времени решения билета на экзаменационном листе	Худший результат + 30 сек.
5.	Не пристегнутый или заблокированный ремень при движении по трассе, посторонняя помощь на трассе	Аннулирование попытки
6.	Опоздание на старт	30 сек к общему времени попытки
7.	Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований
8.	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований

18. Расположение трассы

Белгородский район, ул. Западная, д. 11 (за аэропортом), 50°38'956" N, 36°35,360" E