

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОБЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**ПРОГРАММ ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

(практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

направление подготовки:

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.04.01 – 01 – Организация и безопасность движения**

Квалификация (степень)

**магистр**

Форма обучения

**очная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 301 от 30 марта 2015 г.;

Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 8 » мар 2015 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 11 » мар 2015 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

**1. Вид практики – учебная.**

**2. Тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.**

**3. Способы проведения практики – стационарная; выездная.**

Практика проводится в помещениях УГАДН по Белгородской области или на автотранспортных предприятиях, где каждый студент действует непосредственно под руководством сотрудника предприятия.

**4. Формы проведения практики – непрерывная.**

**5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	Способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)	В результате освоения практики обучающийся должен <b>Знать:</b> - действия государственных механизмов контрольно-надзорной деятельности; - организацию деятельности УГАДН по Белгородской области по осуществлению контрольно-надзорной деятельности; - порядок допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок; - порядок лицензирования пассажирских перевозок; - порядок производства по делам административных правонарушений на лицензируемом автотранспорте в Белгородской области. <b>Уметь:</b> - использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; - использовать собранный материал при выполнении самостоятельной работы; - разрабатывать мероприятия по сокращению аварийности на дорогах Белгородской области; <b>Владеть:</b> - способами систематизации, закрепления, расширения и углубления в производственных условиях теоретических и практических знаний, полученных в университете по данному профилю; - навыками разработки нормативно-технической и методической документации по повышению безопасности движения.

## **6. Место практики в структуре образовательной программы**

Содержание учебной практики основывается на следующих дисциплинах: " История и методология транспортной науки", " Основы научных исследований. Интеллектуальная собственность", "Роль и пути совершенствования деятельности ГИБДД по повышению безопасности дорожного движения" и является логическим продолжением подготовки магистра направления 23.04.01 для изучения дисциплин в следующих семестрах, а так же для выбора и (или) уточнения темы, определения проблемы, объекта и предмета разработки навыков его будущей магистерской диссертации.

*Приступая к учебной практике студент должен:*

*Знать:*

- основные объекты, явления и процессы, связанные с организацией движения автотранспортных средств;
- методы обеспечения экологичности разрабатываемых схем организации движения;
- основные технико-экономические требования к подвижному составу и существующие научно-технические средства их реализации;
- методы инженерных и теоретических расчётов, связанных с проектированием узлов транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;
- методы теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники;
- основные принципы систем сертификации продукции, международные и национальные системы сертификации.

*Уметь:*

- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт по организации инновационной деятельности на предприятии на основе использования соответствующих методов и принципов;
- разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии;
- эффективно использовать знания о грунтах и дорожно-строительных материалах в дорожном деле;
- рационально использовать дорожно-строительную технику на сооружении земляного полотна и дорожных одеждах;
- управлять качеством, а также соответствующими методами и средствами для повышения качества производственных процессов на предприятии.

*Владеть:*

- методами организации движения, способами оценки её эффективности;
- методами теоретического и экспериментального исследования транспортных потоков и его основных характеристик;

- прогрессивными методами выбора комплекса показателей при оценке эффективности автоматизированных систем управления движением различного типа;

- методами моделирования, расчёта и экспериментальных исследований для разработки новых эффективных схем организации движения, а также методов обработки экспериментальных данных и оценки погрешностей аналитических расчётов;

- комплексными подходами к изучению безопасности транспортных средств и функционированию транспортного комплекса в условиях транспортного происшествия;

- методами и техническими средствами управления дорожным движением;

- методами организации работы коллектива исполнителей и принятия управленческих решений в условиях различных мнений.

## 7. Структура и содержание учебной практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1	Организация практики	Заклучения договора на прохождения практики на предприятии
2	Подготовительный этап	Инструктаж по технике безопасности Ознакомительная лекция
3	Производственный этап	Ознакомление работы УГАДН и его структурных подразделений Изучение организации работы служб безопасности дорожного движения автотранспортных предприятий «Трасса», «Деловые линии» Изучение работы по организации перевозочной деятельности грузов
4	Завершающий этап	Оформление отчетной документации

Целью учебной практики является ознакомительный этап подготовки студента к выполнению всех видов профессиональной деятельности, в частности организации транспортных услуг и безопасности транспортного процесса, контрольно-надзорной деятельности в автодорожной отрасли. Приобретение ими практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков обучающийся обязан в полном объёме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты.

В ходе прохождения практики студент должен регулярно и аккуратно вести дневник практики, в котором необходимо производить ежедневные записи о выполненной практической работе, получаемые сведения по всем основным вопросам практики и ходе выполнения индивидуального задания.

## **8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике**

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные сроки сдать его вместе с дневником практики на проверку руководителю практики от кафедры университета.

Отчет по производственной практике относится к текстовому документу и должен оформляться на формах, установленных стандартами.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

После завершения срока практики каждый студент оформляет индивидуальный отчет и передает его руководителю практики от организации и университета на проверку.

Оформление отчета ведется последовательно в течение всего срока практики.

Отчет о практике должен включать следующие сведения:

*Аннотация*

*Оглавление*

*Введение*

- основные показатели контрольно-надзорной деятельности, административной практики. Основные показатели работы автотранспортных предприятий по перевозке грузов, соблюдению транспортного законодательства, работа по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Пути совершенствования профессиональной деятельности*

- предложения по способу усовершенствования (модернизации) предприятия (производства) (используются статьи из специальных журналов и изданий).

*Заключение*

- в заключении следует указать основные направления перспективного развития профессиональной деятельности с целью достижения конкурентоспособности на международном рынке, а так же производственные недостатки, мешающие интенсивному развитию предприятия, повышению безопасности дорожного движения.

*Список литературы*

*Приложения*

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы.

Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Руководитель практики от организации, помимо характеристики на практикующегося, должен выставить ему оценку за выполненную работу в период прохождения практики.

Форма отзыва руководителя от организации прилагается.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

Оформленные и подписанные руководителем отчеты подлежат публичной защите в комиссии, составленной из преподавателей кафедры, в сроки, оговоренные на

общем собрании студентов перед началом практики.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Форма титульного листа отчета прилагается.

Если студент по каким-либо причинам нарушил установленный порядок прохождения практики (неполно выполнил объем, нарушил дисциплину, неудовлетворительно выполнил отчет и др.), то к защите отчета он не допускается. По представлению института студент, не прошедший практику (не защитивший отчет), направляется на практику в период каникул или отчисляется из университета.

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **9.1. Перечень основной литературы**

1. Автотранспортное право: учебник / И.В. Спирин. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: Академия, 2006. - 296 с. – 1 экз.
2. Методы оценки и повышения безопасности дорожного движения с учетом условий работы водителя / В.В. Чванов. - Москва: "ИНФРА-М", 2010. - 416 с. - (Научная мысль).
3. Общие вопросы экспертизы дорожно-транспортных происшествий: монография / А.В. Сараев [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 101 с.: граф., табл. 3.
4. Организация движения: Учебное пособие./ Воля П.А. - Белгород: Изд. БГТУ им. В.Г. Шухова. 2010 - 202 С.
5. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.
6. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / В.М. Заложных. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301).

### **9.2. Перечень дополнительной литературы**

1. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2009. - 254 с. - (Высшее профессиональное образование). – 30 экз.
2. Организация дорожного движения: учебник / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 2001. - 247 с.
3. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения: учеб. пособие / Е.П. Попова. - Москва: Издательство МАДИ, 1985. - 54 с.
4. Системы информации в дорожном движении: учеб. пособие / В.И. Коноплянко. - Москва: Издательство МАДИ, 1991. - 59 с.

5. Служба ГИБДД: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. - Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. - 204 с.: ил., табл., схем. - [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655).
6. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.

### 9.3. Перечень интернет ресурсов

1. Сайт Управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области: <http://www.ugadn31.ru/structure/foundation/>.
2. Временные правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации. <http://www.avtovokzal31.ru/spravochnaya/pravila.pdf/>.
3. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0) - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016) (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
4. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0) - Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 14.12.2015) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
5. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0) - Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
6. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0) - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
7. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=177468#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=177468#0) - Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 01.04.2015) "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации") (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).



## **10. Перечень информационных технологий**

Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014;  
Google Chrome Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

При прохождении студентами производственной практики, согласно заключенным с предприятиями договорами, используется их материально-техническая база. При выполнении заданий студенты используют нормативно-технические документы плакаты и материалы технического архива и библиотеки кафедры, а также фонды научной и учебной библиотек университета.

Для оформления отчета по практике используется учебная лаборатория "Моделирование транспортных процессов" УК № 4, № 102, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами на базе процессоров Intel Core i3 под управлением ОС Windows с выходом в Интернет, локальной сетью, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 20~~16~~/20~~17~~ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «16» 05 20~~16~~ г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» 05 2017г.

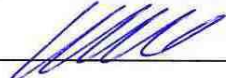
Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

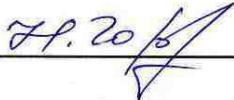
Директор института  Н.Г. Горшкова

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от « 31 » 05 2018 г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

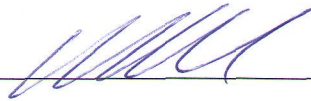
## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2019/2020 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 2019г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_



**И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_



**Н.Г. Горшкова**

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

**Кафедра «Организация и безопасность движения»**

**ОТЧЕТ**  
**по Учебной практике**

Руководитель

магистерской программы \_\_\_\_\_

(ученое звание)

(подпись)

(Ф.И.О.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Руководитель

практики от кафедры \_\_\_\_\_

(ученое звание)

(подпись)

(Ф.И.О.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Исполнитель

студент гр. \_\_\_\_\_

(подпись)

(Ф.И.О.)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Отчет защищен «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. с оценкой \_\_\_\_\_

Белгород 201\_\_

**ОТЗЫВ  
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ОТ ОРГАНИЗАЦИИ О РАБОТЕ  
СТУДЕНТА - ПРАКТИКАНТА**

---

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) \_\_\_\_\_ курса проходил(а) \_\_\_\_\_ практику

в \_\_\_\_\_ с

\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

За время прохождения практики \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка за работу в период прохождения  
практики \_\_\_\_\_

Подпись руководителя

Дата:

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Научно-исследовательская работа в семестре**  
(практика по получению профессиональных умений и опыта  
профессиональной деятельности)

**23.04.01 – Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.04.01 - Организация и безопасность движения**

Квалификация

**магистр**

Форма обучения

**очная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Организация и безопасность движения**

Белгород – 201<sup>5</sup>



Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 301 от 30 марта 2015 г.;

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (А.Е. Боровской)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 8 » марта 2015 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 11 » марта 2015 г., протокол № 9

Председатель  (И.А. Новиков)

**1. Вид практики:** производственная практика.

**2. Тип практики:** практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Научно-исследовательская работа позволяет студенту получить углубленные знания, навыки и компетенции в рамках выбранного научного направления по основным профессиональным дисциплинам. Она является необходимым компонентом подготовки выпускной квалификационной работы студента, обучающегося в магистратуре по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры).

**3. Способы проведения практики:** стационарная; выездная;

**4. Формы проведения практики:** непрерывная.

Научно-исследовательская работа студентов выполняется в форме проведения практических занятий и самостоятельной работы по разработанным с учетом специфики НИР индивидуальным заданиям в учебных аудиториях кафедры городского кадастра и инженерных изысканий и на предприятиях.

**5. Перечень планируемых результатов обучения при выполнении НИР, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция	Требования к результатам обучения
Общепрофессиональные компетенции			
Профессиональными компетенциями			
1	ПК-6	Способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	В результате освоения практики обучающийся должен <b>Знать:</b> технические характеристики и провозные возможности подвижного состава различных видов транспорта; методы рациональной организации терминальной обработки груза и перевозки различными видами транспорта; - методы сравнительной оценки подвижного состава различных видов транспорта, используемых в мультимодальной перевозке; современные транспортные

		<p>технологии с применением контейнеров, сменных полуприцепов и кузовов; информационные технологии, обеспечивающие согласованность работы разных видов транспорта и терминалов; методы контроля за транспортным средством и обеспечения безопасности при междугородных перевозках; преимущества и недостатки существующих способов идентификации грузов и передачи данных.</p> <p><b>Уметь:</b> проводить сравнительный анализ эффективности применения различных видов транспорта в составе мультимодальных перевозок; производить выбор рациональных типов подвижного состава разных видов транспорта по критериям согласованности, себестоимости и времени доставки;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- применять современные методы обозначения и идентификации грузов и подвижного состава;</li><li>- проводить анализ эффективности мультимодальных перевозок на основании данных о перемещении транспортных средств и состоянии груза.</li></ul> <p><b>Владеть:</b> методами расчёта производительности и себестоимости транспортной работы применительно к мультимодальным перевозкам; навыками анализа информации о материальном потоке; технической терминологией, методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций.</p>
--	--	--

2	ПК-7	Готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров	В результате освоения практики обучающийся должен <b>Знать:</b> тенденции развития технологий в области перевозки грузов, пассажиров, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ <b>Уметь:</b> анализировать передовой научно-технический опыт в области перевозки грузов, пассажиров <b>Владеть:</b> способами совершенствования технологий в области перевозки грузов, пассажиров.
---	------	---	--

## 6. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	История и методология транспортной науки
2	Основы научных исследований. Интеллектуальная собственность
3	Статистические методы анализа транспортных процессов
4	Иностранный язык делового и профессионального общения
5	Основы социальной инженерии

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Системный анализ и имитационное моделирование
2	Методология проектирования транспортных систем
3	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств
4	Экономико-математические методы и модели в организации транспортного процесса
5	Безопасность транспортного процесса. Перевозочные услуги
6	Научные проблемы экономики транспорта
7	Лицензирование и сертификация в транспортном комплексе
8	Основы управления и обеспечения безопасности дорожного движения
9	Риск-менеджмент
10	Экологическая безопасность транспортных средств
11	Государственная итоговая аттестация

## 7. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость практики составляет 21 зачетная единица, 756 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап (Организация и методология научно-исследовательской работы студента магистратуры)	- участие в научно-исследовательском семинаре, - определение направления исследования, - разработка проекта индивидуального плана выполнения НИР, графика выполнения исследования - определение критериев оценки эффективности исследования - приборы, оборудование, аппаратура, условия и порядок проведения исследования - подбор программного обеспечения для выполнения НИР и обработки результатов
2.	Аналитический этап (Составление аналитического литературного обзора по теме НИР)	- выбор видов информации (обзорная, справочная, реферативная), видов изданий (статья в рецензируемых журналах, монографии и учебники, отчеты о НИР, публикации, патентная информация) - методы поиска литературы (использование библиотечных каталогов и указателей, реферативные журналы, автоматизированные средства поиска, просмотр периодической литературы) - сбор, обработка, классификация полученных сведений, составление обзора литературы.
3.	Основной этап:  - Постановка цели и задач исследования	- планирование работы и проведение работы (обсуждение идеи магистерского исследования, проблемного поля исследования и основных подходов к решению задач в современной научной литературе); - выбор темы исследования; - ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области;

4	- Выполнение исследований	<ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение отдельных аспектов рассматриваемой исследовательской проблемы;</li> <li>- проведение исследования (сбор и обработка эмпирических данных);</li> <li>- анализ полученных исследовательских результатов</li> </ul>
5	Заключительный этап	<ul style="list-style-type: none"> <li>- описание выполненного исследования и полученных результатов;</li> <li>- подготовка и оформление отчета о НИР;</li> <li>- публичная защита отчета</li> </ul>

В период научно-исследовательской работы студенту необходимо:

- выполнить библиографическую работу с привлечением современных информационных и геоинформационных технологий по теме магистерской ВКР, изучить по нормативно-правовым базам и литературным источникам состояние исследуемого вопроса в РФ и за рубежом и определить направление теоретических и экспериментальных исследований;

- изучить существующие методы исследования и выбрать необходимые методы для решения научно-исследовательских задач в соответствии с темой ВКР, провести поиск грантов по выбранной теме и определить необходимый объем научных исследований;

- разработать схемы экспериментальных установок и методик проведения исследований;

- изучить прикладное программное обеспечение по тематике исследований.

В период выполнения научно-исследовательской работы во 2 семестре студенту необходимо:

- ознакомиться с методами расчета, конструирования и исследования объектов, соответствующих тематике магистерской ВКР;

- изучить структуру и организацию работ в проектных и научно-исследовательских организациях, методы управления, экономический расчет проводимых проектных и исследовательских работ;

- выполнить научные исследования и обработать полученные результаты.

В период выполнения научно-исследовательской работы во 3 семестре студенту необходимо:

- описать выполненное исследование и провести анализ полученных результатов;

- сформулировать научную новизну и практическую значимость;
- подготовить и оформить отчет о НИР;
- подготовить материалы для публикации.

## **8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

По итогам выполнения НИР магистрантом составляется Отчет о выполненной работе. В отчетах за каждый семестр должны быть отражены изученные во время НИР общие вопросы и основные результаты практической деятельности студента. Отчёт составляется индивидуально каждым магистрантом. Также студенты магистратуры представляют к печати подготовленные ими статьи, готовят выступления на научные и научно-практические конференции и семинары. В отчет не следует помещать информацию, заимствованную из учебников и другой учебно-методической литературы.

По завершении обучения по НИР в каждом семестре студентом представляется отчет в виде реферата объемом 15-25 страниц текста с иллюстрациями в формате Word (или) Excel, в котором излагаются цели НИР, а также основные результаты, полученные при решении конкретных задач по теме его исследования.

Сроки сдачи и защиты отчетов по НИР устанавливаются кафедрой городского кадастра и инженерных изысканий в соответствии с календарным планом. Защита может быть проведена в форме индивидуального собеседования с руководителем практики или в форме выступления на методическом заседании кафедры. При защите магистрант докладывает о результатах НИР, отвечает на поставленные вопросы, высказывает собственные выводы и предложения.

Структура отчета должна быть следующей:

Титульный лист.

Содержание.

Введение (содержит описание актуальности и целесообразности разработки темы выполняемой научно-исследовательской работы, описание цели, задач и объекта исследования, научную и практическую значимость выполняемой научно-исследовательской работы).

Обзор литературы (дается краткий обзор литературы по теме научно-исследовательской работы и перечень использованных источников).

- Основной раздел (выполняется описание необходимых экспериментальных исследований и/или практических разработок по теме научно-исследовательской работы);

Описание оборудования (выполняется описание оборудования, используемого в исследованиях и/или в практических разработках по теме научно-исследовательской работе).

Заключение.

Список использованной литературы и других источников информации.

Приложения (собранные и систематизированные материалы для выпускной квалификационной работы).

Примерный объём отчёта – от 30 до 50 страниц машинописного текста (формат А4, размер шрифта -№14, межстрочный интервал – 1,5).

Оценка результатов самостоятельной работы организуется как единство двух форм: самоконтроль и контроль со стороны руководителя и кафедры.

Текущий контроль осуществляется руководителем в виде проверки отчетов по этапам НИР в виде устного собеседования студента и преподавателя, а также в результате предоставления собранных материалов на электронных и(или) бумажных носителях.

Итоговый контроль (аттестация) производится по окончании НИР. К итоговой аттестации представляется отчет о НИР, подписанный научным руководителем студента магистратуры. По итогам аттестации выставляется зачет (1 и 2 семестры) и зачет с оценкой (3 семестр)

По результатам научно-исследовательской работы студенты магистратуры представляют к печати подготовленные ими статьи, готовят выступления на научные и научно-практические конференции и семинары.

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение НИР**

Перед началом научно-исследовательской работы студент прорабатывает рекомендованную руководителем практики от вуза учебную и техническую литературу, а также программу НИР. Студенту выдается информация о сайтах в Интернет, на которых он также может получить сведения по вопросам НИР. Желательно ознакомление студента с типовыми отчетами о научно-исследовательской работе из кафедрального фонда отчетов по НИР. Руководитель НИР регулярно контролирует процесс прохождения НИР и принимает участие в решении возникающих организационных, технических и других вопросов, в том числе по организации самостоятельной работы студента.

Учебно-методическим обеспечением научно-исследовательской работы является основная и дополнительная литература, рекомендуемая при изучении дисциплин профессионального цикла и другие материалы, используемые в профессиональной деятельности предприятий и их подразделений, где магистры выполняют научно-исследовательские работы, техническая документация, а также пакеты специализированных прикладных программ, рекомендованных



руководителями от вуза и предприятия.

### **Основная литература:**

1. Чернышева Е.В. Основы научных исследований, планирование и организация эксперимента : учеб. пособие для магистрантов / Е. В. Чернышѐва, И. Р. Серых ; БГТУ им. В. Г. Шухова. - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2014. - 102 с.
2. Даниленко Е. П. Основы научных исследований : учеб. пособие / Е. П. Даниленко. - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2014. - 120 с.
3. Мокий М. С. Методология научных исследований : учеб. для студентов вузов / М. С. Мокий, А. Л. Никифоров, В. С. Мокий ; ред. М. С. Мокий ; Гос. ун-т упр., Рос. экон. акад. им. Г. В. Плеханова . - Москва : Юрайт, 2015. - 255 с.
4. Бурняшов Б.А. Применение информационных технологий при написании рефератов и квалификационных работ [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Бурняшов Б.А.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Вузовское образование, 2013.— 97 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/12826.html>

в) программное обеспечение

1. MicrosoftWindows, MicrosoftOffice, MapInfo, AutoCAD.

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Специализированные информационные справочно-правовые системы «Гарант» и «Консультант плюс».

### **10. Перечень информационных технологий**

Для полноценного прохождения научно-исследовательской работы на конкретном предприятии, в организации и учреждении, НИИ, магистранту необходимы:

2. Автоматизированное рабочее место.
3. Пакет специализированных прикладных программ и программных комплексов: MicrosoftOffice, AutoCad, Geonics, ГИС QGIS, SAS-Планета и др.

### **11. Материально-техническое обеспечение НИР**

Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, реализующий основную образовательную программу подготовки магистра, располагает материально-технической базой, обеспечивающей выполнение научно-исследовательской работы магистрантов, предусмотренной учебным

планом и соответствующей действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам. При изучении основных разделов дисциплины, выполнении лабораторных работ магистранты используют компьютеры и интернет ресурсы, оборудование мультимедиа, возможности библиотеки и кабинетов БГТУ им. В.Г. Шухова.

Кафедра Организации и безопасности движения имеет специализированные лаборатории, кабинеты и оборудование учебно-научного назначения. Материальная, приборная и компьютерная база по оснащенности соответствует необходимому уровню развития геодезических и кадастровых технологий. Во время прохождения научно-исследовательской работы магистрант пользуется современным оборудованием, средствами измерительной техники, средствами обработки полученных данных (компьютерной техникой с соответствующим программным обеспечением), а также нормативно-технической и проектной документацией, которые находятся на объекте практики. В случае необходимости он может рассчитывать на использование материально-технической базы вуза.

## УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы с изменениями, дополнениями.

Рабочая программа без изменений, дополнений утверждена на 20~~16~~/20~~17~~ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «16» мая 20 16 г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы с изменениями, дополнениями.

Рабочая программа без изменений, дополнений утверждена на 20 ~~17~~/~~20~~ 18 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» мая 20 17 г.

Заведующий кафедрой И.А. Новиков И.А. Новиков

Директор института Н.Г. Горшкова Н.Г. Горшкова

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы с изменениями, дополнениями.

Рабочая программа без изменений, дополнений утверждена на 20\_\_\_/20\_\_\_ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» мая 2018 г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2019/2020 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 2019г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

  
И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_

  
Н.Г. Горшкова

## ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение №4.** Итоговый контроль знаний студента (в форме зачета).

***Оценка "отлично" выставляется студенту за:***

1. глубокое усвоение программного материала по всем разделам курса, изложение его на высоком научно-техническом уровне.
2. ознакомление с дополнительной литературой и передовыми научно-техническими достижениями в области производства пищевой продукции;
3. умение творчески подтвердить теоретические положения процессов и расчета аппаратов соответствующими примерами, умелое применение теоретических знаний при решении практических задач.

***Оценка "хорошо" выставляется студенту за:***

1. полное усвоение программного материала в объеме обязательной литературы по курсу;
2. владение терминологией и символикой изучаемой дисциплины при изложении материала;
3. умение увязывать теоретические знания с решением практических задач;
4. наличие не искажающих существа ответа погрешностей и пробелов при изложении материала.

***Оценка "удовлетворительно" выставляется студенту за:***

1. знание основных теоретических и практических вопросов программного материала;
2. допущение незначительных ошибок и неточностей, нарушение логической последовательности изложения материала, недостаточную аргументацию теоретических положений.

***Оценка "неудовлетворительно" выставляется студенту за:***

1. а) существенные пробелы в знаниях основного программного материала.
2. б) недостаточный объем знаний по дисциплине для дальнейшей учебы и профессиональной деятельности.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**  
**дисциплины**

**Производственная практика**

направление подготовки:

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.04.01 – 01 Организация и безопасность движения**

Квалификация

**магистр**

Форма обучения

**очная**

Институт: **Транспортно-технологический**

Кафедра: **Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015



Рабочая программа составлена на основании требований:

Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 301 от 30 марта 2015 г.;

Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 8 » мар 2015 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 11 » мар 2015 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

**1. Вид практики – производственная**

**2. Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.**

**3. Способы проведения практики – стационарная, выездная.**

**4. Формы проведения практики – на предприятии.**

**5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
<b>Профессиональные</b>		
1	Способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9)	В результате освоения практики обучающийся должен <b>Знать:</b> - современные методы исследования; - методы инженерных расчетов; <b>Уметь:</b> - решать поставленные задачи на основе разработанных критериев и показателей целей и построения их взаимосвязей; - разрабатывать предложения и мероприятия по реализации разрабатываемого проекта с использованием информационных технологий; - проводить анализ методических и нормативных документов, технической документации; - разрабатывать обобщенные варианты решений проблемы, выполнять анализ этих вариантов, спрогнозировать последствия, найти при необходимости компромиссные решения и спланировать реализации проекта; - проводить технико-экономический и функционально-стоимостный анализ эффективности проектируемых объектов. <b>Владеть:</b> - навыками формирования целей и задач разрабатываемого проекта; - навыками проведения технических расчетов по разрабатываемому проекту.

**6. Место практики в структуре образовательной программы**

Содержание производственной практики является логическим продолжением подготовки магистра направления 23.04.01 для изучения дисциплин в следующих семестрах, а также для уточнения темы его будущей магистерской диссертации.

*Приступая к производственной практике студент должен:*

*Знать:*

- современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей;

- методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения;

- современные методы планирования.

*Уметь:*

- применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки;

- применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности;

- организовывать и проводить теоретические и экспериментальные исследования.

*Владеть:*

- способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки;

- способность применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности;

- способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники.

## 7. Структура и содержание производственной практики

Общая трудоемкость практики составляет 18 зачетных единиц, 648 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1	Подготовительный этап	Оформление на практику
		Инструктаж по технике безопасности
		Ознакомление с организационной структурой
2	Производственный этап	Анализ производственной деятельности предприятия, его нормативной базы и технической документации с использованием информационных технологий
		Оценка эффективности функционирования предприятия (разрабатываемого объекта) и на этой основе формирование целей и задач, направленных на устранение выявленных недостатков, а также разработка предложений и мероприятий по реализации разрабатываемого проекта.
		Теоретическое и (или) экспериментальное исследование и обоснование объекта разработки в соответствии с индивидуальным заданием и темой магистерской диссертации
		Анализ полученных научных и практических материалов, оценка технико-экономической эффективности разрабатываемого объекта в результате предлагаемых мероприятий
3	Завершающий этап	Оформление отчетной документации

Цель производственной практики заключается в формировании и углублении у студентов профессионально-практических навыков и умений самостоятельной научной работы при анализе и обосновании эффективности существующих и разрабатываемых объектов в области транспортного комплекса.

За время практики магистрант должен сформулировать в окончательном виде тему магистерской диссертации по профилю своего направления подготовки из числа актуальных научных проблем и согласовать ее с научным руководителем. Основными видами работ, выполняемых магистрантом в период практики, являются: получение и изучение содержания индивидуального задания; участие в организационном собрании и регулярных консультациях; сбор и обработка фактического материала и статистических данных; анализ соответствующих теме характеристик и нормативной базы, имеющейся в организации, где студент проходит практику и собирается внедрять или апробировать полученные результаты по разрабатываемому объекту; подготовка и своевременная сдача отчета по итогам практики; выступление с докладом на научной конференции и опубликование результатов работы в открытой печати.

Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков обучающийся обязан в полном объеме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты.

## **8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике**

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет.

По содержанию и объему отчет должен соответствовать требованиям программы практики и составляется студентом на основании материалов, собранных на предприятии. Материалы отчета должны продемонстрировать достигнутые результаты исследования, выполненного студентом самостоятельно в условиях реального предприятия. В общем случае в отчете освещаются: место и время прохождения практики; краткая характеристика предприятия; подробное описание выполняемой студентом работы в соответствии с заданием; анализ наиболее сложных и важных вопросов при обосновании разрабатываемого объекта; результаты выполненных расчетов и их анализ; обоснованные предложения, направленные на повышение эффективности разрабатываемого объекта. Обязательными структурными элементами отчета являются: титульный лист; задание; основная часть; список литературы; приложения (при необходимости). Содержание и форму представления материалов основной части отчета студент предварительно согласовывает с научным руководителем.

Отчет по производственной практике относится к текстовому документу и должен оформляться на формах, установленных стандартами.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

После завершения срока практики каждый студент оформляет индивидуальный отчет и передает его руководителю практики от организации и университета на проверку.

Оформление отчета ведется последовательно в течение всего срока практики.

Отчет о практике должен включать следующие сведения:

*Аннотация*

*Оглавление*

*Введение*

*Пути совершенствования профессиональной деятельности*

*Заключение*

*Список литературы*

*Приложения*

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы.

Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Руководитель практики от организации, помимо характеристики на практикующегося, должен выставить ему оценку за выполненную работу в период прохождения практики.

Форма отзыва руководителя от организации прилагается.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

Оформленные и подписанные руководителем отчеты подлежат публичной защите в комиссии, составленной из преподавателей кафедры, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Форма титульного листа отчета прилагается.

Если студент по каким-либо причинам нарушил установленный порядок прохождения практики (неполно выполнил объем, нарушил дисциплину, неудовлетворительно выполнил отчет и др.), то к защите отчета он не допускается. По представлению института студент, не прошедший практику (не защитивший отчет), направляется на практику в период каникул или отчисляется из университета.

### ***КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ***

Критерий оценивания	Зачтено (с оценкой «отлично»)	Зачтено (с оценкой «хорошо»)	Зачтено (с оценкой «удовлетворительно»)
Оценивание выполнения программы практики/ Содержание отзыва руководителя	Студент: - своевременно, качественно выполнил весь объем работы, требуемый программой практики; - показал глубокую теоретическую, методическую, профессионально-прикладную	Студент: - демонстрирует достаточно полные знания всех профессионально-прикладных и методических вопросов в объеме программы практики; - полностью выполнил программу, с незначительными	Студент: - выполнил программу практики, однако часть заданий вызвала затруднения; - не проявил глубоких знаний теории и умения применять ее на практике, допускал ошибки в планировании и решении задач; - в процессе работы не

	<p>подготовку;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- умело применил полученные знания во время прохождения практики;</li> <li>- ответственно и с интересом относился к своей работе</li> </ul>	<p>отклонениями от качественных параметров;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проявил себя как ответственный исполнитель, заинтересованный в будущей профессиональной деятельности</li> </ul>	<p>проявил достаточной самостоятельности, инициативы и заинтересованности</p>
<p>Оценивание содержания и оформления отчета по практике</p>	<p>Отчет по практике выполнен в полном объеме и в соответствии с требованиями. Результативность практики представлена в количественной и качественной обработке. Материал изложен грамотно, доказательно. Свободно используются понятия, термины, формулировки. Студент соотносит выполненные задания с формированием компетенций.</p>	<p>Грамотно использует профессиональную терминологию при оформлении отчетной документации по практике. Четко и полно излагает материал, но не всегда последовательно. Описывает и анализирует выполненные задания, но не всегда четко соотносит выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции</p>	<p>Низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала. Низкий уровень оформления документации по практике; низкий уровень владения методической терминологией. Не умеет доказательно представить материал. Отчет носит описательный характер, без элементов анализа. Низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций.</p>

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### 9.1. Перечень основной литературы

1. Автомобильные дела: Административные. Уголовные. Гражданские. Экспертизы / Е.П. Данилов. - 3-е изд., испр. - Москва: Кнорус, 2005. - 589 с. - (Справочник адвоката).
2. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям - Автомобил. дороги и Орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Интеграл, 2013. - 288 с.
3. Общие вопросы экспертизы дорожно-транспортных происшествий: монография / А.В. Сараев [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 101 с.: граф., табл. 3.
4. Основы теории транспортных процессов и систем : учеб. пособие для студентов вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 220 с.
5. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.
6. Технические средства организации дорожного движения: учебник / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - Москва: Академкнига, 2005. - 276 с.

7. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / В.М. Заложных. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301).

## 9.2. Перечень дополнительной литературы

1. Инструменты повышения экономической безопасности субъектов системы дорожного движения: монография / М.Г. Русецкий. - М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014. - 199 с.: ил., схем., табл. - [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=274348](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=274348).
2. Организация дорожного движения: справ. пособие / А.Л. Рыбин [и др.]; общ. ред. С.В. Федотов; М-во транспорта РФ. - Москва: РОСДОРНИИ, 2010. - 414 с.
3. Организация дорожного движения: учебник / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 2001. - 247 с.
4. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения: учеб. пособие / Е.П. Попова. - Москва: Издательство МАДИ, 1985. - 54 с.
5. Системы информации в дорожном движении: учеб. пособие / В.И. Коноплянко. - Москва: Издательство МАДИ, 1991. - 59 с.
6. Служба ГИБДД: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. - Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. - 204 с.: ил., табл., схем. - [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655).
7. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.

## 9.3. Перечень интернет ресурсов

1. Сайт правовой консультационной системы КОНСУЛЬТАНТ ПЛЮС: [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0) - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016) (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
2. Сайт правовой консультационной системы КОНСУЛЬТАНТ ПЛЮС: [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0) - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
3. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: [www.gibdd.ru/stat/](http://www.gibdd.ru/stat/) - Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения.
4. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: [www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/](http://www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/) - Приказ от 30 марта 2015 г. № 380 «Об утверждении Административного регламента

Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог».

5. Сайт: [www.mathworks.com/help/matlab/](http://www.mathworks.com/help/matlab/) - Документация по работе с программным комплексом MATLAB.

6. Сайт: [www.ptc.ru.com/engineering-math-software/mathcad/worksheets](http://www.ptc.ru.com/engineering-math-software/mathcad/worksheets) - Документы по работе с программным комплексом Mathcad.

## **10. Перечень информационных технологий**

Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014;  
Google Chrome Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

При прохождении студентами производственной практики, согласно заключенным с предприятиями договорами, используется их материально-техническая база. При выполнении заданий студенты используют нормативно-технические документы плакаты и материалы технического архива и библиотеки кафедры, а также фонды научной и учебной библиотек университета.

Для оформления отчета по практике используется учебная лаборатория "Моделирование транспортных процессов" УК № 4, № 102, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами на базе процессоров Intel Core i3 под управлением ОС Windows с выходом в Интернет, локальной сетью, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).




## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «6» мая 2016г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

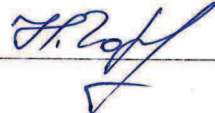
## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» мая 2017 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

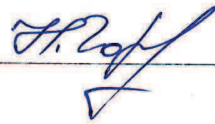
## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» мар 2018г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

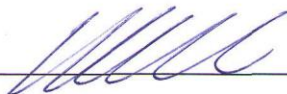
## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>19</sup>/20<sup>20</sup> учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20<sup>19</sup> г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_



**И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_



**Н.Г. Горшкова**

**ОТЗЫВ  
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

---

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) \_\_\_\_\_ курса проходил(а) \_\_\_\_\_ практику

в \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

За время прохождения практики (\*\*\*) \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка за работу в период прохождения практики: \_\_\_\_\_

Должность

Ф.И.О.

Руководителя практики

Дата

\*\*\* в каком объеме выполнил(а) программу практики, с какой информацией ознакомился(лась), отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



УТВЕРЖДАЮ  
Директор института

Н.Г. Горшкова

201 5 г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**  
дисциплины

**Преддипломная практика**

направление подготовки:

**23.04.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.04.01 – 01 Организация и безопасность движения**

Квалификация

**магистр**

Форма обучения

**очная**

Институт: **Транспортно-технологический**


Кафедра: **Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 301 от 30 марта 2015 г.;

Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 8 » мар 2015 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 11 » мар 2015 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

1. Вид практики – производственная (преддипломная)

2. Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы проведения практики – стационарная, выездная.

4. Формы проведения практики – на предприятии.

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	Способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14)	В результате освоения практики обучающийся должен <b>Знать:</b> основные классы алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания для обоснованного выбора маршрутных схем <b>Уметь:</b> использовать алгоритмы и программы расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания <b>Владеть:</b> навыками выбора маршрутных схем
2	Готовность к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16)	В результате освоения практики обучающийся должен <b>Знать:</b> организацию транспортных технологических процессов, которая имеет место в транспортном комплексе по перевозкам и обеспечению безопасности транспортного процесса в реальных условиях; <b>Уметь:</b> анализировать технологический процесс транспортного комплекса по обеспечению качества предлагаемых транспортных услуг и безопасность при этом транспортного процесса; <b>Владеть:</b> - навыками организации транспортного процесса на УДС г. Белгорода и Белгородской области, а также использовать внедрение современных и (или) перспективных технологических транспортных процессов.

6. Место практики в структуре образовательной программы

Содержание преддипломной практики является логическим завершением подготовки магистра направления 23.04.01 за период с 1 по 4 семестры включительно.

Преддипломная практика логически и методически взаимосвязана с другими частями ОП.

Обучающийся должен владеть «входными» знаниями, умениями и готовностями, приобретенными в результате освоения предшествующих частей ОП и необходимыми при освоении преддипломной практики.

Прохождение преддипломной практики является завершающим этапом в ОП и для сбора необходимого материала для выполнения ВКР (магистерской работы).



## 7. Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1	Подготовительный этап	Оформление на практику Инструктаж по технике безопасности
2	Производственный этап	Ознакомление с производственным и технологическим процессом предприятия: - изучение структуры предприятия; - изучение производства Прохождение практики на участках УДС г. Белгорода и Белгородской области Анализ технологического процесса
3	Завершающий этап	Оформление отчетной документации

Практика для получения профессиональных умений и навыков проводится в одном или нескольких передовых по своим показателям АТП, отделах ГИБДД, Российской транспортной инспекции, в автоколоннах, на предприятиях транспортно-дорожного комплекса.

Цель преддипломной практики заключается в сборе необходимых исходных материалов для написания магистерской диссертации.

По прибытии на предприятие магистранты обязаны пройти общий инструктаж по технике безопасности при посещении рабочих подразделений организации, после этого производится ознакомление студентов с общей производственной деятельностью предприятия, структурой организации работ.

Основными видами работ, выполняемых магистрантом в период практики, являются: получение и изучение содержания индивидуального задания; участие в организационном собрании и регулярных консультациях; сбор и обработка фактического материала и статистических данных; анализ соответствующих теме характеристик и нормативной базы, имеющейся в организации, где студент проходит практику и собирается внедрять или апробировать полученные результаты по разрабатываемому объекту; подготовка и своевременная сдача отчета по итогам практики; выступление с докладом на научной конференции и опубликование результатов работы в открытой печати.

Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков обучающийся обязан в полном объеме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты.

## 8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет.

По содержанию и объему отчет должен соответствовать требованиям программы практики и составляется студентом на основании материалов, собранных на предприятии. Материалы отчета должны продемонстрировать достигнутые результаты исследования, выполненного студентом самостоятельно

в условиях реального предприятия. В общем случае в отчете освещаются: место и время прохождения практики; краткая характеристика предприятия; подробное описание выполняемой студентом работы в соответствии с заданием; анализ наиболее сложных и важных вопросов при обосновании разрабатываемого объекта; результаты выполненных расчетов и их анализ; обоснованные предложения, направленные на повышение эффективности разрабатываемого объекта. Обязательными структурными элементами отчета являются: титульный лист; задание; основная часть; список литературы; приложения (при необходимости). Содержание и форму представления материалов основной части отчета студент предварительно согласовывает с научным руководителем.

Отчет по преддипломной практике относится к текстовому документу и должен оформляться на формах, установленных стандартами.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

После завершения срока практики каждый студент оформляет индивидуальный отчет и передает его руководителю практики от организации и университета на проверку.

Оформление отчета ведется последовательно в течение всего срока практики.

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы.

Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Руководитель практики от организации, помимо характеристики на практикующегося, должен выставить ему оценку за выполненную работу в период прохождения практики.

Форма отзыва руководителя от организации прилагается.

К отчету студента должна прилагаться копия приказа о его приеме на практику.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

Оформленные и подписанные руководителем отчеты подлежат публичной защите в комиссии, составленной из преподавателей кафедры, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики.

Защита отчета должна показать глубокие знания студента по выбранному направлению и умение использовать их в производственных условиях, способность студента критически осмысливать теоретический и экспериментальный материал, проводить объективный и всесторонний анализ получаемых данных и давать оценку складывающейся ситуации.

Основными оценочными показателями качества и полноты выполнения магистрантом запланированного объема работ по преддипломной практике являются:

- освоенность методики сбора, анализа и обработки научной информации;
- умение выявлять на основе анализа деятельности предприятия практические проблемы в нем, практические проблемы трансформировать в научные или, в противном случае, в инженерные задачи;
- знание основных положений методологии научного исследования и

обоснованность использования методов исследования (теоретических, экспериментальных, статистической обработки и др.) по теме магистерской диссертации;

– степень личного участия студента в исследовательской и (или) экспериментальной работе, корректность сбора, анализа и интерпретации представляемых научных данных;

– оценка личностных качеств студента: культура общения, склонность к научно-исследовательской работе, самостоятельность, дисциплинированность, соблюдение правил, норм и режима работы предприятия;

– систематичность и ответственное отношение к работе в ходе практики, соблюдение установленной регулярности консультаций и отчетности о выполнении индивидуального задания и плана работ, а также выполнение поручений руководителей практики;

– полнота выполнения поставленных задач, качество и своевременность оформления отчета;

– умение излагать результаты отчета по практике при его защите и на конференциях, оформлять и публиковать материалы исследования.

Оценку за прохождение преддипломной практики ставят на основании отчета, заключения проверяющих практику и доклада студента на защите о ходе практики и предложений по улучшению работы организации, а также ответов на вопросы членов комиссии. По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

После защиты отчет по преддипломной практике храниться на кафедре и может быть выдан студенту на время подготовки выпускной квалифицированной работы (диссертации) по его личному письменному заявлению, согласованному с руководителем и заведующим кафедрой.

Если студент по каким-либо причинам нарушил установленный порядок прохождения практики (неполно выполнил объем, нарушил дисциплину, неудовлетворительно выполнил отчет и др.), то к защите отчета он не допускается. По представлению института студент, не прошедший практику (не защитивший отчет), направляется на практику в период каникул или отчисляется из университета.

### ***КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ***

Критерий оценивания	Зачтено (с оценкой «отлично»)	Зачтено (с оценкой «хорошо»)	Зачтено (с оценкой «удовлетворительно»)
Оценивание выполнения программы практики/ Содержание отзыва руководителя	Студент: - своевременно, качественно выполнил весь объем работы, требуемый программой практики; - показал глубокую теоретическую, методическую, профессионально-прикладную подготовку; - умело применил	Студент: - демонстрирует достаточно полные знания всех профессионально-прикладных и методических вопросов в объеме программы практики; - полностью выполнил программу, с незначительными отклонениями от качественных	Студент: - выполнил программу практики, однако часть заданий вызвала затруднения; - не проявил глубоких знаний теории и умения применять ее на практике, допускал ошибки в планировании и решении задач; - в процессе работы не проявил достаточной самостоятельности, инициативы и

	полученные знания во время прохождения практики; - ответственно и с интересом относился к своей работе	параметров; - проявил себя как ответственный исполнитель, заинтересованный в будущей профессиональной деятельности	заинтересованности
Оценивание содержания и оформления отчета по практике	Отчет по практике выполнен в полном объеме и в соответствии с требованиями. Результативность практики представлена в количественной и качественной обработке. Материал изложен грамотно, доказательно. Свободно используются понятия, термины, формулировки. Студент соотносит выполненные задания с формированием компетенций.	Грамотно использует профессиональную терминологию при оформлении отчетной документации по практике. Четко и полно излагает материал, но не всегда последовательно. Описывает и анализирует выполненные задания, но не всегда четко соотносит выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции	Низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала. Низкий уровень оформления документации по практике; низкий уровень владения методической терминологией. Не умеет доказательно представить материал. Отчет носит описательный характер, без элементов анализа. Низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций.

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

### 9.1. Перечень основной литературы

1. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям - Автомобил. дороги и Орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Интеграл, 2013. - 288 с.
2. Методы оценки и повышения безопасности дорожного движения с учетом условий работы водителя / В.В. Чванов. - Москва: "ИНФРА-М", 2010. - 416 с. - (Научная мысль).
3. Организация движения: Учебное пособие./ Воля П.А. - Белгород: Изд. БГТУ им. В.Г. Шухова. 2010 - 202 С.
4. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учеб. пособие / Э.Р. Домке. - Пенза: Издательство ПГУАС, 2005. - 259 с.
5. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.
6. Технические средства организации дорожного движения: учебник / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - Москва: Академкнига, 2005. - 276 с.
7. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / В.М. Заложных. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. [Электронный ресурс]. –

## 9.2. Перечень дополнительной литературы

1. Организация дорожного движения: справ. пособие / А.Л. Рыбин [и др.]; общ. ред. С.В. Федотов; М-во транспорта РФ. - Москва: РОСДОРНИИ, 2010. - 414 с.
2. Организация дорожного движения: учебник / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 2001. - 247 с.
3. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения: учеб. пособие / Е.П. Попова. - Москва: Издательство МАДИ, 1985. - 54 с.
4. Системы информации в дорожном движении: учеб. пособие / В.И. Коноплянко. - Москва: Издательство МАДИ, 1991. - 59 с.
5. Служба ГИБДД: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. - Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. - 204 с.: ил., табл., схем. - [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655).
6. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.
7. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения / В.А. Аксенов, Е.П. Попова, О.А. Дивочкин. - Москва: Транспорт, 1987. - 128 с.

## 9.3. Перечень интернет ресурсов

1. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0) - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016) (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
2. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0) - Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
3. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0) - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
4. [www.gibdd.ru/stat/](http://www.gibdd.ru/stat/) - Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения.
5. [www.ugadn31.ru/normative/orders/](http://www.ugadn31.ru/normative/orders/) - Нормативная база Управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области.
6. [www.gibdd.ru/docs/](http://www.gibdd.ru/docs/) - Нормативно-правовые акты, используемые в

служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции.

7. [www.gibdd.ru/docs/pprf/322/](http://www.gibdd.ru/docs/pprf/322/) - Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учёта дорожно-транспортных происшествий».

8. [www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/](http://www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/) - Приказ от 30 марта 2015 г. № 380 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог».

## **10. Перечень информационных технологий**

Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014; Google Chrome Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

При прохождении студентами преддипломной практики, согласно заключенным с предприятиями договорами, используется их материально-техническая база. При выполнении заданий студенты используют нормативно-технические документы плакаты и материалы технического архива и библиотеки кафедры, а также фонды научной и учебной библиотек университета.

Для проведения натурных обследований применяются приборы видеофиксации и учёта, контрольно-измерительные приборы в составе передвижной дорожной лаборатории КП - 514 МП.

Для оформления отчета по практике используется учебная лаборатория "Моделирование транспортных процессов" УК № 4, № 102, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами на базе процессоров Intel Core i3 под управлением ОС Windows с выходом в Интернет, локальной сетью, проектором и проекционным экраном, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «6» мая 2016г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова


## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» мая 2017 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова



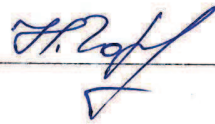
## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» мар 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

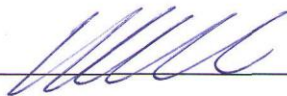
## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>19</sup>/20<sup>20</sup> учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20<sup>19</sup> г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_



**И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_



**Н.Г. Горшкова**

**ОТЗЫВ**  
**РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

---

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) \_\_\_\_\_ курса проходил(а) \_\_\_\_\_ практику

в \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

За время прохождения практики (\*\*\*) \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка за работу в период прохождения практики: \_\_\_\_\_

Должность

Ф.И.О.

Руководителя практики

Дата

\*\*\* в каком объеме выполнил(а) программу практики, с какой информацией ознакомился(лась), отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.